



AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE AD ESSERE INVITATI A PRESENTARE UN PREVENTIVO PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI UNO STUDIO SULLE PROSPETTIVE DI CRESCITA PER LA PORTUALITÀ TURISTICA IN CALABRIA PER IL PERIODO DAL MESE DI GENNAIO 2025 AL MESE DI MAGGIO 2025

UNIONTRASPORTI SCARL, con sede legale in Piazza Sallustio, 21 - 00187 Roma, codice fiscale e partita IVA 08624711001 (di seguito indicata come Uniontrasporti), e con sede operativa in via Ercole Oldofredi 23 - 20124 Milano, indirizzo PEC uniontrasportiscarl@legalmail.it, tel. 02-3658.2880

RENDE NOTA

l'intenzione di procedere all'affidamento diretto, di cui all'art. 50, comma 1, lett. b) D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii del servizio di supporto nella realizzazione di uno studio sulle prospettive di crescita per la portualità turistica in Calabria, per la durata dal mese di gennaio 2025 al mese di maggio 2025, ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto.

Per quanto sopra, in conformità ai principi di accesso al mercato, trasparenza, *favor participationis* e concorrenza, Uniontrasporti intende acquisire manifestazioni di interesse da parte di operatori economici che ritengano di poter offrire servizi pienamente rispondenti alle esigenze e alle caratteristiche di seguito indicate.

1. PROCEDURA

Il presente avviso e tutta la documentazione inerente alla procedura vengono pubblicati sul sito di Uniontrasporti nella sezione "Amministrazione trasparente / Bandi di gara e contratti" per consentire agli operatori interessati in possesso dei requisiti di seguito richiesti, di candidarsi.

Il presente avviso non costituisce avvio di procedura di gara, né proposta contrattuale, ma viene pubblicato al solo fine di eseguire un'indagine di mercato a scopo puramente esplorativo e, pertanto, non vincola Uniontrasporti, che potrà procedere tramite affidamento diretto all'operatore che sarà a suo insindacabile giudizio ritenuto idoneo.

La presentazione delle manifestazioni di interesse dovrà avvenire tramite PEC.

Coloro che avranno presentato una manifestazione di interesse conforme a quanto previsto nel presente avviso, verranno invitati a presentare il proprio preventivo e documentazione a

corredo tramite piattaforma E-Procurement DigitalPa (di seguito "Portale") della Stazione appaltante.

La successiva valutazione dei preventivi e delle eventuali proposte operative avverrà su insindacabile e motivato giudizio del Responsabile Unico del Progetto (RUP) ¹considerando la complessiva convenienza economica dei vari elementi oggetto di valutazione².

La stipula del contratto con l'operatore selezionato avverrà all'interno del citato portale.

Uniontrasporti si riserva di interrompere o sospendere il procedimento avviato per sopraggiunte ragioni senza che gli operatori possano vantare alcuna pretesa.

Nel caso in cui alla scadenza dell'avviso pubblico rispondesse un solo operatore economico - considerata la procedura senza limitazioni di partecipazione - Uniontrasporti si riserva la facoltà di procedere in ogni caso con l'affidamento diretto all'unico operatore interessato, nonché di non procedere all'affidamento dei servizi, se nessun preventivo risultasse conveniente o idoneo in relazione all'oggetto del contratto.

Si dà atto che come precisato dalla giurisprudenza maggioritaria, tra cui la recente [sentenza del 28 marzo 2024, n. 2946](#) in cui il Consiglio di Stato ha precisato che va esclusa l'applicabilità del principio di rotazione laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure nelle quali la stazione appaltante non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori tra i quali effettuare la selezione. Per tale ragione, si precisa che nel caso specifico, Uniontrasporti si riserva di invitare anche l'affidatario uscente, nel caso presentasse manifestazione di interesse.

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'Ing. Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti.

2. OGGETTO DEL CONTRATTO

Lo studio in oggetto ha l'obiettivo di rilevare gli impatti economici che una strategia di supporto al sistema portuale turistico calabrese potrebbe generare sul sistema produttivo territoriale. L'ambito di analisi resta il territorio della Calabria e i suoi porti turistici, da inquadrare come strumento di promozione del territorio e delle sue ricchezze in senso lato.

In seno allo studio dovranno essere sviluppate almeno le seguenti attività:

¹ Il Mit con parere 757/2020, affermò che laddove la PA utilizzi il sistema dell'affidamento diretto, non vanno applicati i criteri selettivi dell'OEVP (e del minor prezzo). Il Mit spiega che quando si configura "un'ipotesi di affidamento diretto, non vengono presi in considerazione criteri di aggiudicazione".

² Il Tar Lombardia, Milano, Sez. IV, 17/04/2023, n. 949 ha avuto modo di statuire che "Il procedimento intrapreso continuava a configurarsi come mero "confronto di preventivi", e ad imporre esclusivamente la motivazione della scelta in termini di economicità e di rispondenza dell'offerta alle esigenze della PA. In tal senso, in termini condivisi dal Collegio, la giurisprudenza ha affermato che: «Attese le caratteristiche del procedimento di acquisto concretamente posto in essere - ovvero un affidamento diretto sotto-soglia l'Amministrazione era quindi libera di individuare il prodotto più rispondente alle proprie esigenze, cosa di cui essa ha peraltro dato chiaramente atto nel provvedimento di affidamento. A differenza di quanto ritenuto dal TAR, inoltre, la mera procedimentalizzazione dell'affidamento diretto, mediante l'acquisizione di una pluralità di preventivi e l'indicazione dei criteri per la selezione degli operatori non trasforma l'affidamento diretto in una procedura di gara, né abilita i soggetti che non siano stati selezionati a contestare le valutazioni effettuate dall'Amministrazione circa la rispondenza dei prodotti offerti alle proprie esigenze» (Consiglio di Stato, IV, 23 aprile 2021 n. 3287).

- **Caratterizzazione della consistenza dell'offerta attuale**, con descrizione e quantificazione delle differenti tipologie di infrastrutture ad oggi presenti (porti, approdi, ormeggi), con profilazione dal punto di vista dei servizi offerti, dei legami con il territorio ed anche della gestione in essere e della governance. Per le strutture di maggiore rilievo, si dovrà prevedere la redazione di schede di sintesi.
- **Ricostruzione della filiera del mare allargata** con dettagliata quantificazione delle imprese presenti (stratificata per Ateco di interesse) e del loro impatto sul territorio, tenendo conto di tutta l'economia che il mare è capace di generare, oltre ad esempio alla classica cantieristica o all'ittica, anche in termini di turismo, come volano per la scoperta delle bellezze del territorio, attività sportive e ricreative, movimentazione di merci e passeggeri, etc.
- **Proposte di politiche di sviluppo possibili** per i porti turistici calabresi, a partire da una valutazione dello stato dell'arte su legislazione e programmazione in essere sul piano europeo e nazionale. In particolare, si dovranno indagare le reti di porti turistici, riportando un confronto tra best practices (italiane ed europee), già costituite o in fase di progettazione, con evidenziati i diversi approcci e servizi offerti, gli impatti, le criticità vissute, gli strumenti usati per il loro superamento. Si dovranno anche riportare i vantaggi, gli impatti e le ricadute che la creazione di una eventuale rete tra i porti turistici calabresi o di altre strategie di supporto recheranno allo sviluppo dell'economia del territorio regionale, anche sul fronte della sostenibilità;
- **Raccolta di un punto di vista privilegiato**, tramite il confronto con stakeholder di rilievo del territorio (ad esempio, associazioni, imprese importanti, enti locali), atto a raccogliere le prime impressioni ed eventuali richieste e/o adesioni rispetto alle politiche di supporto ipotizzate. Gli interlocutori da sentire saranno selezionati in accordo con il committente.

Durante lo svolgimento dello studio dovrà prevedersi un costante confronto con la Stazione appaltante. Come approccio di analisi, saranno in generale graditi indicatori di sintesi delle diverse situazioni, attuali e future, che possono far emergere criticità e potenzialità di ciascuna alternativa valutata.

L'output finale dovrà essere un report, che potrà essere predisposto anche nella forma di slide report, contenente mappe, tabelle e testo che permetta di dedurre i contenuti, le metodologie, le fonti, i risultati raggiunti. Dovranno essere prodotte anche delle presentazioni di sintesi, che permettano di comunicare in modo agevole i risultati delle analisi prodotte.

3. VALORE ECONOMICO DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 14, comma 4, D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il valore stimato dell'intero contratto è pari a € 25.000,00 (esclusa Iva e oneri se dovuti), tenendo conto della stima dei servizi presuntivamente necessari per il periodo dal mese di gennaio 2025 al mese di maggio 2025.

Ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs 36/2023, l'affidamento, dato l'importo non rilevante, è già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese e non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente.

Si precisa, sin da ora, che i prezzi offerti si intendono fissati dall'Operatore Economico in base a calcoli di propria convenienza, a proprio rischio.

4. DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà durata dal mese di gennaio 2025 al mese di maggio 2025.

5. CRITERIO DI AFFIDAMENTO

Il servizio sarà aggiudicato alla migliore soluzione proposta, su insindacabile giudizio del RUP.

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è riservata agli operatori economici in possesso dei requisiti di seguito indicati. Il mancato possesso, anche di uno solo dei requisiti richiesti, determina l'esclusione dalla presente procedura.

Possono manifestare il proprio interesse gli operatori in possesso dei seguenti requisiti:

a) Requisiti di ordine generale

- gli operatori economici non devono trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dagli artt. 94 e ss. del D.lgs. n. 36/2023;
- rispetto degli obblighi derivanti dal Codice etico e di comportamento di Uniontrasporti;
- non aver stipulato contratti di lavoro o comunque attribuito incarichi a ex dipendenti pubblici, in violazione dell'art. 53, co. 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001³ ;

b) Requisiti di idoneità professionale

- Il concorrente deve essere iscritto, per lo svolgimento delle attività oggetto dell'affidamento, nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o, per le imprese estere, al registro professionale o commerciale vigente nello Stato di residenza, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023;

c) Requisiti economico-finanziari

- Aver ottenuto un fatturato globale di almeno € 50.000,00, ovvero pari almeno al doppio del valore stimato dell'appalto, maturato nel triennio precedente a quello di indizione della procedura, ai sensi dell'art. 100, comma 11, ultimo periodo D.Lgs. 36/2023.

I criteri preferenziali di valutazione cui il RUP farà riferimento per l'affidamento diretto del servizio in oggetto saranno i seguenti:

1. **proposta tecnica operativa** che sarà valutata sulla base della rispondenza a quanto previsto nel presente avviso nonché valutazione degli eventuali ulteriori elementi migliorativi del servizio offerto;
2. **presentazione dell'operatore economico** che attesti il possesso, in particolare, di una comprovata esperienza nella ricerca del settore marittimo/turistico, di impatto economico, in progetti di ricerca similari, realizzati negli ultimi 3 anni;
3. **proposta economica.**

³ la violazione del divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. n. 165/2001 comporta:

- la nullità del contratto concluso o dell'incarico conferito;
- l'esclusione dalle procedure di affidamento;
- il divieto di contrattare con le pubbliche amministrazioni per tre anni;
- l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti ed accertati in esecuzione dell'affidamento illegittimo.

Si richiede inoltre di indicare nella sopra citata presentazione dell'operatore economico (di cui al punto 3) le persone (e i relativi CV) con esperienza in ricerca nei settori oggetto dello studio.

Informazioni inerenti agli esiti saranno disponibili nella piattaforma telematica e sul sito Internet della società, nella sezione Amministrazione trasparente - Atti relativi alle procedure di affidamento - bandi di gara e contratti.

7. MODALITÀ E TERMINI PER LA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

Per manifestare il proprio interesse gli operatori interessati devono presentare la seguente documentazione:

- Dichiarazione di cui all'art. 52, comma 1, artt. 94 e ss. del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);
- Allegato 1 Manifestazione di interesse

I documenti dovranno essere **firmati digitalmente dal legale rappresentante e/o procuratore. In tal caso dovrà essere prodotta anche la procura.**

La documentazione **dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 13.01.2025** via pec all'indirizzo uniontrasportiscarl@legalmail.it avente come oggetto la seguente dicitura "Manifestazione di interesse - Studio sulle prospettive di crescita per la portualità turistica in Calabria".

Le istanze pervenute oltre il termine indicato o senza i documenti prescritti non saranno ammesse alla procedura. L'ente non prenderà in considerazione richieste di partecipazione presentate con modalità diverse da quella sopra indicata.

Uniontrasporti, valutate le candidature sulla base della documentazione presentata, avvierà un confronto di preventivi all'interno del tramite piattaforma E-Procurement DigitalPa (di seguito "Portale") della Stazione appaltante con gli operatori che avranno presentato documentazione conforme al presente avviso.

8. PRECISAZIONI SULL'IMPOSTA DI BOLLO SUI CONTRATTI E SEGNALAZIONE CONDOTTE ILLECITE

Si precisa che, ai sensi dell'art. 18, comma 10, D.Lgs. 36/2023 e dell'ALLEGATO I.4 - Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto (Art. 18, comma 10) sono esenti dall'imposta gli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro e, pertanto, per il presente affidamento non è richiesto il versamento dell'imposta di bollo.

9. TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Reg. UE 679/2016, esclusivamente nell'ambito del presente affidamento.

Titolare del trattamento è Uniontrasporti scarl con sede legale in Piazza Sallustio, 21 Roma - PEC uniontrasportiscarl@legalmail.it.

Al fine di meglio tutelare gli Interessati, nonché in ossequio al dettato normativo, il Titolare ha nominato un proprio DPO, Data Protection Officer (o RPD, Responsabile della protezione dei dati personali). È possibile prendere contatto con il DPO di Uniontrasporti scarl al seguente indirizzo dpo.enti@lom.camcom.it.

Si invita a leggere l'Informativa privacy per il trattamento di dati personali pubblicata nel sito istituzionale di Uniontrasporti alla pagina <https://www.uniontrasporti.it/privacy-policy/>

10. CHIARIMENTI E/O INFORMAZIONI

Per qualsiasi informazione e/o chiarimento, gli interessati potranno rivolgersi all'Area Progetti via e-mail: guzzo@uniontrasporti.it specificando nell'oggetto dell'e-mail la seguente dicitura "Manifestazione di interesse - Studio sulle prospettive di crescita per la portualità turistica in Calabria".

Il R.U.P. Il Direttore Ing. Antonello Fontanili

ALLEGATI

Dichiarazione di cui all'art. 52, comma 1, artt. 94 e ss. del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);

Allegato 1 Manifestazione di interesse.