

#sglno2024

STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



FLUSSI COMMERCIALI, VALICHI, PERFORMANCE E PRIORITA'. PER UN NORD OVEST PIU' COMPETITIVO

**IL NORDOVEST QUADRANTE STRATEGICO
ALL'INTERNO DEL NUOVO CORRIDOIO
MARE DEL NORD-RENO-MEDITERRANEO**

Milano, 25.09.2024



UNIONTRASPORTI

INTERSCAMBIO COMMERCIALE

Interscambio commerciale 2023 in calo rispetto al 2022 per la contrazione dell'import (-10%), con **l'export stabile**.

| | VALORI IN MILIONI DI EURO | | | | | Variazione 23/19 |
|--------------------------------|---------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| Export Italia | 480.352 | 436.718 | 520.771 | 626.195 | 626.204 | 30,4% |
| Import Italia | 424.236 | 373.428 | 480.437 | 660.249 | 591.831 | 39,5% |
| Intercambio commerciale | 904.588 | 810.146 | 1.001.208 | 1.286.444 | 1.218.035 | 34,7% |
| Saldo comm.le | 56.116 | 63.290 | 40.334 | -34.054 | 34.373 | - |



Nonostante la pandemia, il nostro EXPORT è cresciuto del 30,4% rispetto al 2019

Nel quinquennio precedente (2015-2019), l'intercambio commerciale era cresciuto «solo» del 15,6% e l'export del 16,6%

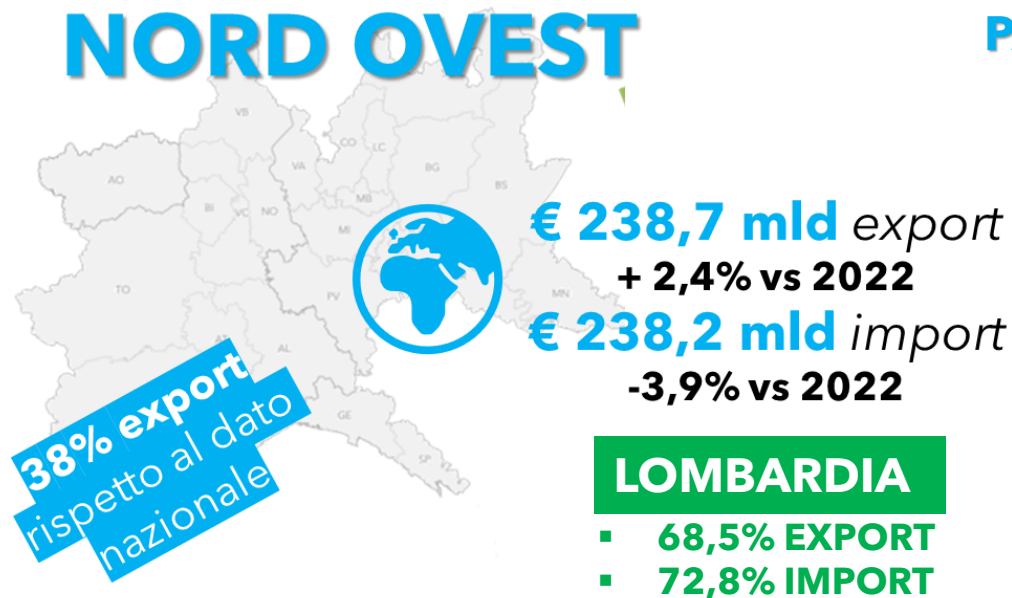
INTERSCAMBIO COMMERCIALE

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Quote Italia su export mondiale | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,9 |
| Posizione Italia su export mondiale | 10° | 8° | 10° | 9° | 9° | 10° | 8° | 8° | 8° | 7° | 6° |
| Quote Italia su import mondiale | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 2,7 |
| Posizione Italia su import mondiale | 11° | 11° | 12° | 11° | 11° | 11° | 13° | 11° | 11° | 10° | 11° |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati FMI-DOTS

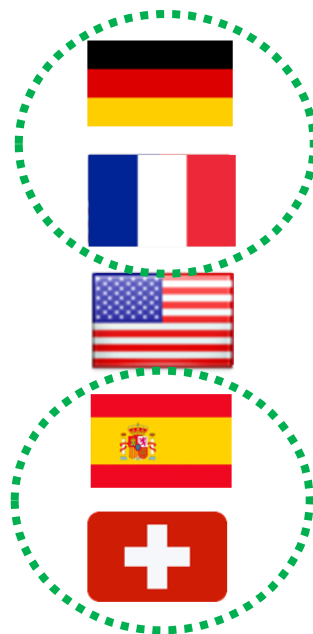
Nel 2023, l'Italia è diventato il 6° paese esportatore al mondo. Solo nel 2018 eravamo al 10° posto

NORD OVEST



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb ISTAT, 2024

PAESI PARTNER

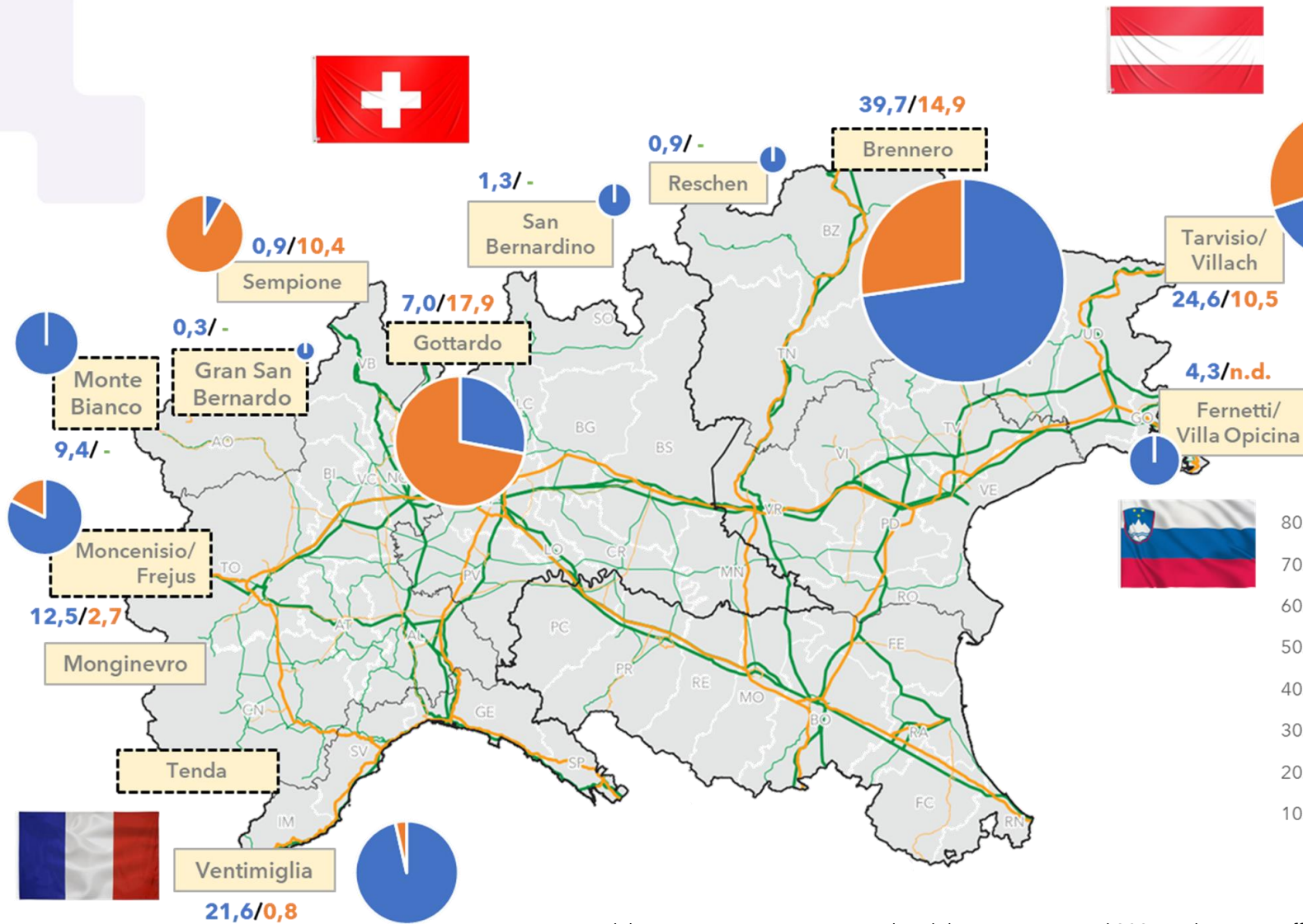


Altro mezzo di trasporto

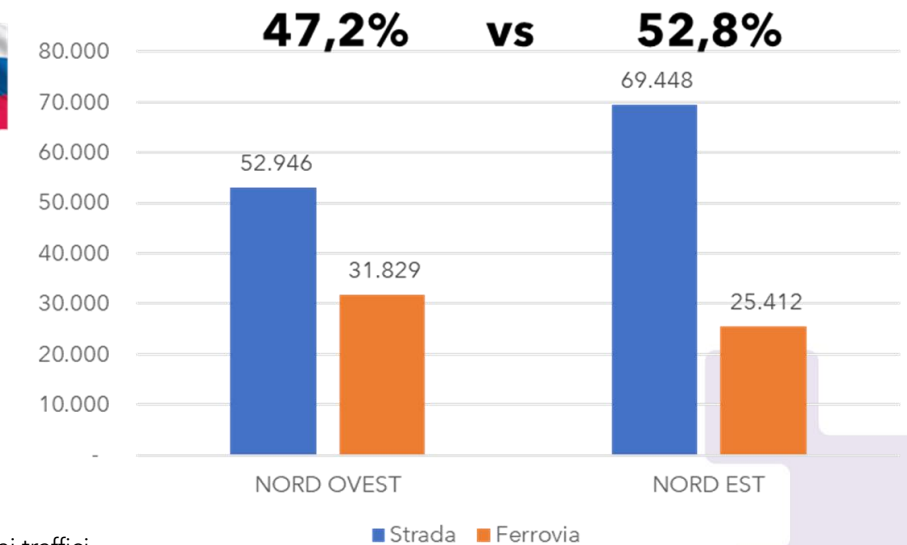
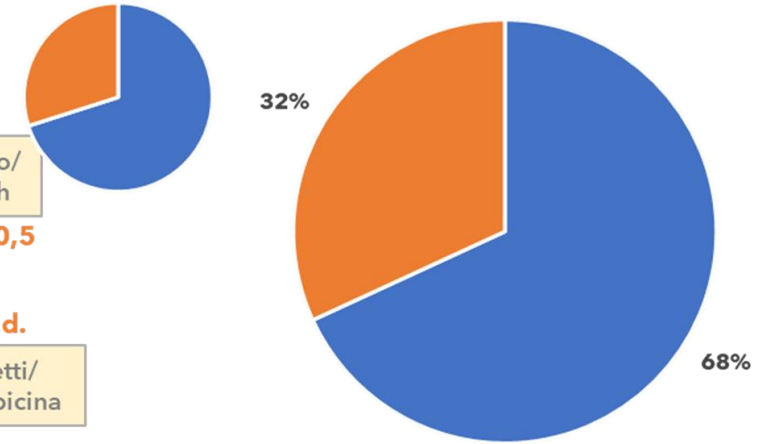
MODALITA' DI TRASPORTO

| | MONDO | UE27 | MONDO | UE27 |
|--------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | valore | | volume | |
| | 31,9% | 5,0% | 50,3% | 21,2% |
| | 49,8% | 88,9% | 41,3% | 68,5% |
| | 1,5% | 2,6% | 3,0% | 4,0% |
| | 15,7% | 2,4% | 3,0% | 2,1% |
| Altro mezzo di trasporto | 1,2% | 1,2% | 2,4% | 4,2% |

FLUSSI ATTRAVERSO I VALICHI ALPINI

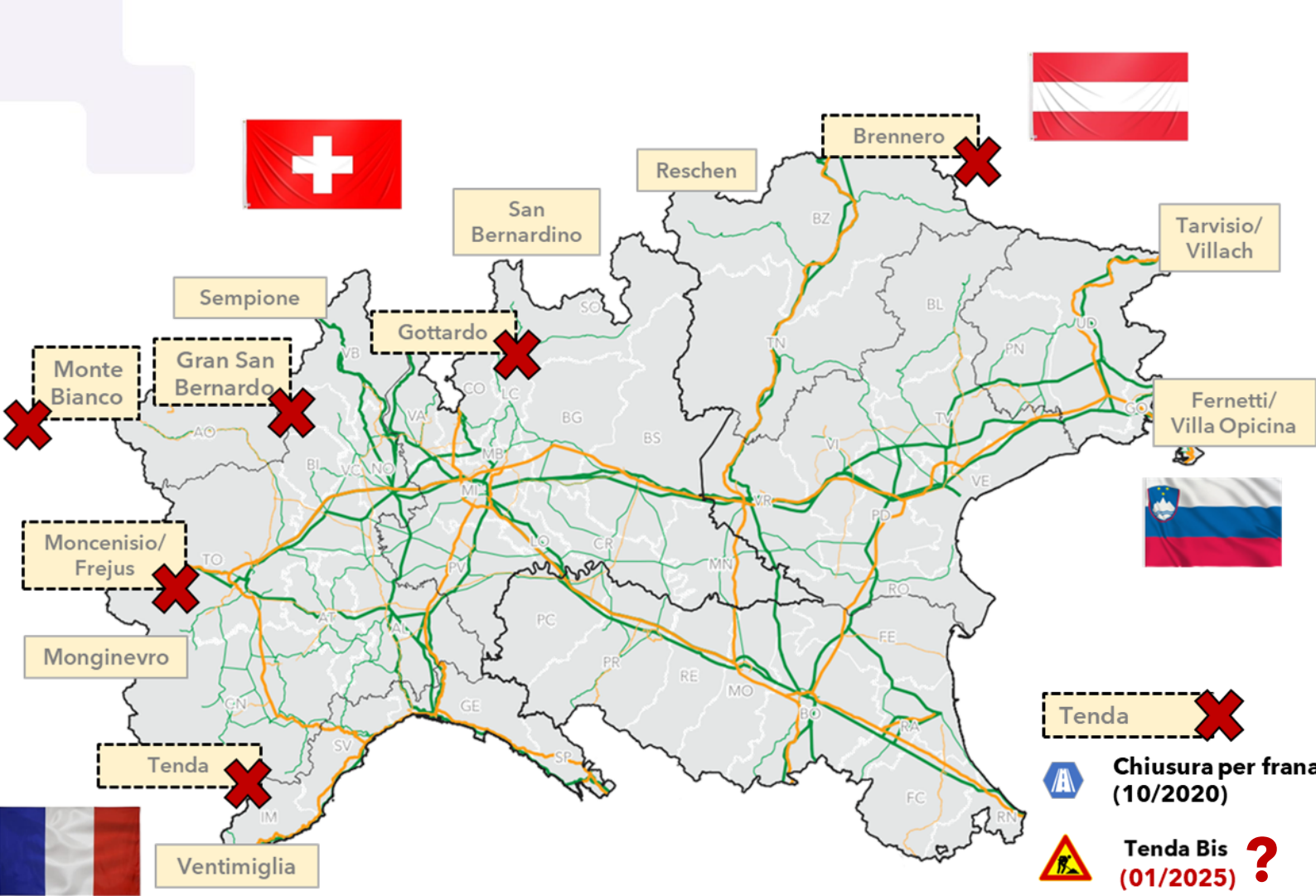


QUASI 180 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCE



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati del «Rapport Annuel 2021» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti e altri dati

LA FRAGILITA' DEL SISTEMA DEI VALICHI

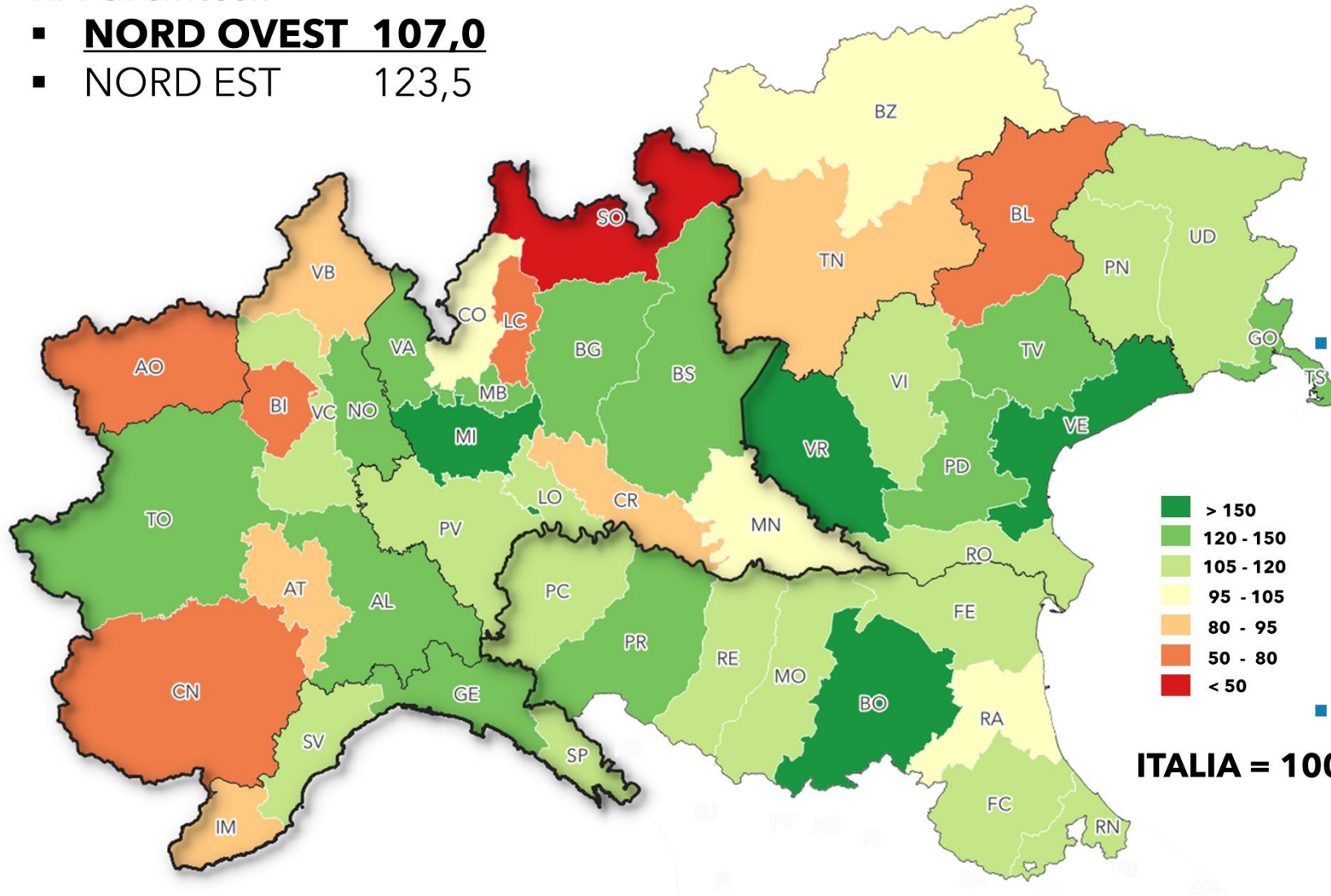


- Moncenisio/Frejus**
 - Chiusura per frana (08/2023) e ripresa a regime del tunnel ferroviario nel primo trim 2025**
 - Monte Bianco**
 - Chiusura per manutenzione (Trimestrale x 18 anni - 2024)**
 - Gran San Bernardo**
 - Limitazioni notturne Mezzi altezza >3m (10/23 - 03/24)**
 - Gottardo**
 - Chiusura per deragliamenti (08/2023) e riapertura a pieno regime a settembre 2024**
 - Chiusura per danni alla soletta (09/2023)**
 - Tenda**
 - Chiusura per frana (10/2020)**
 - Tenda Bis (01/2025) ?**
 - Brennero**
 - Limitazione circolazione mezzi pesanti (dal 2017)**
 - Manutenzione Ponte Lueg (dal 2025 per 3/4 anni)**
 - Chiusura per manutenzione (08/2023)**
-
- Torino-Lione (12/2032)**
 - Raddoppio Frejus (01/2025)**
 - Raddoppio tunnel stradale (2029)**
 - Galleria Base BBT (2032) ?**

PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI

KPI di sintesi:

- **NORD OVEST 107,0**
- NORD EST 123,5



- Il **Nord Ovest** presenta un KPI complessivo superiore alla media nazionale, ma distante da quello del **Nord Est**. La **Lombardia** occupa la quarta posizione a livello nazionale (111,7). La **Liguria** (108,9) è quinta e il **Piemonte** (104,6) settimo.

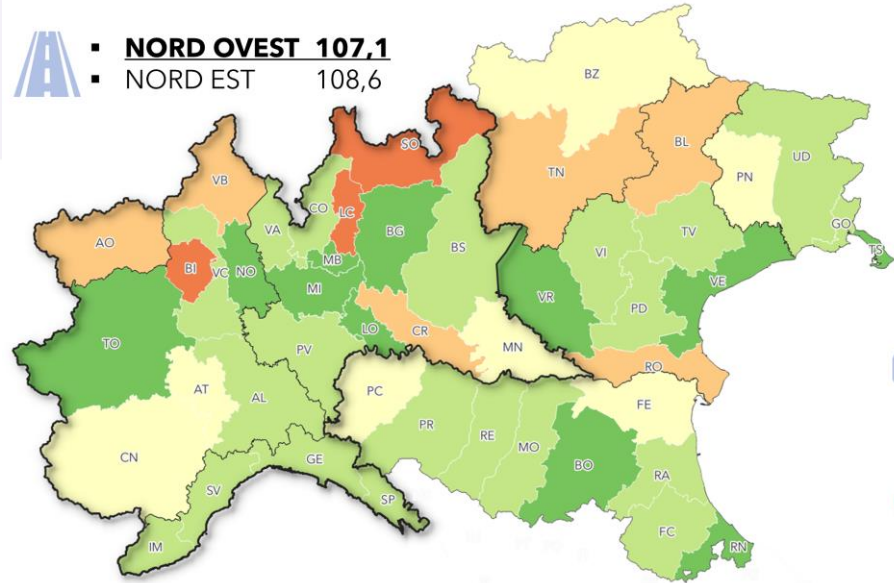
Entrando nel merito dei singoli territori, le **prime 10 posizioni** sono quasi tutte occupate da province del Nord, ad eccezione di Roma (3°) e Napoli (9°). Per il **Nord Ovest**, nella Top10 rientrano solo Milano (1°) e Novara (10°).

- Ben al di sotto della media nazionale, ci sono **Sondrio (103°)**, **Biella (96°)**, **Aosta (94°)** e **Cuneo (77°)**

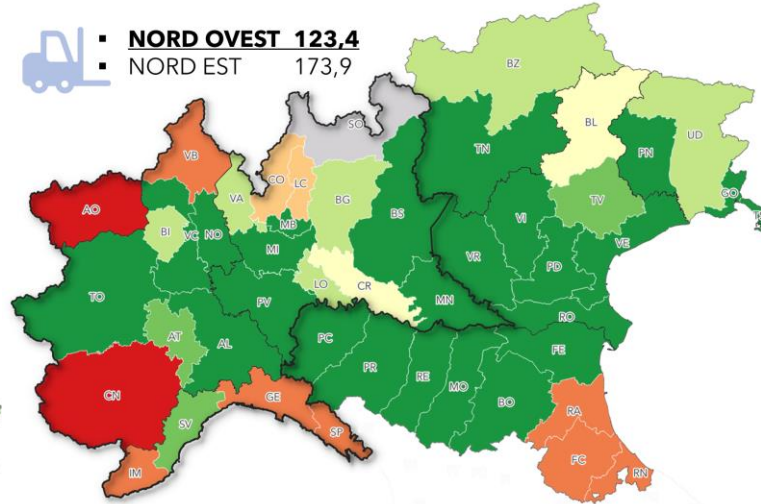
PERFORMANCE MODALITÀ



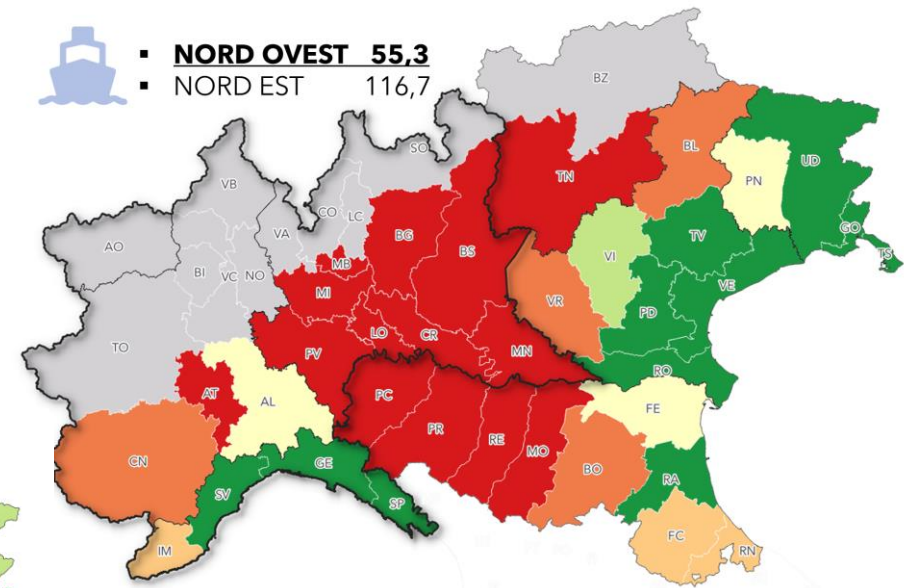
- **NORD OVEST 107,1**
- **NORD EST 108,6**



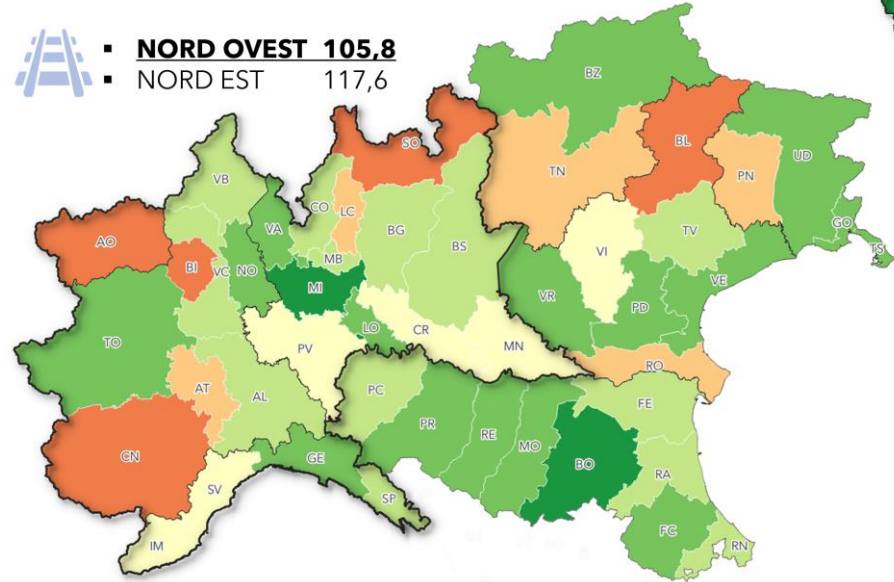
- **NORD OVEST 123,4**
- **NORD EST 173,9**



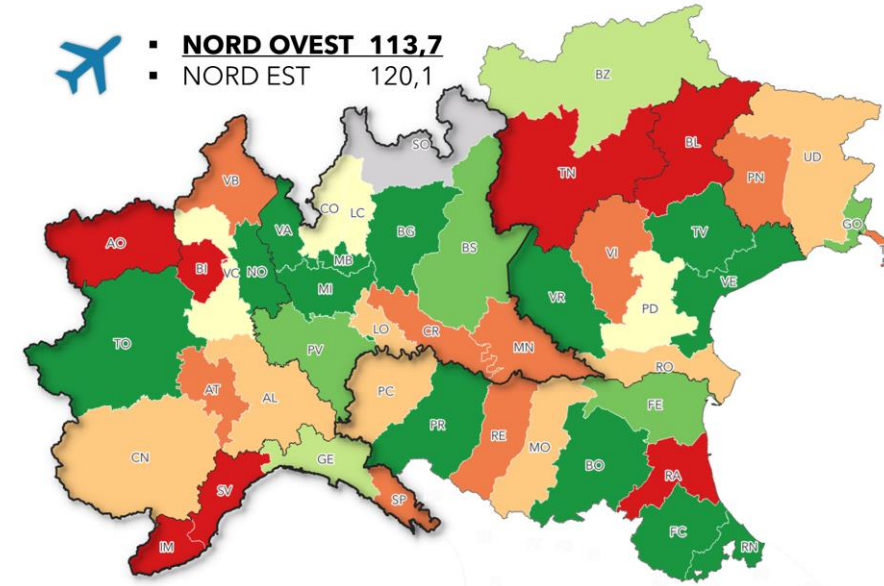
- **NORD OVEST 55,3**
- **NORD EST 116,7**



- **NORD OVEST 105,8**
- **NORD EST 117,6**



- **NORD OVEST 113,7**
- **NORD EST 120,1**



LA PERCEZIONE DELLE IMPRESE

TEMI DELL'INDAGINE



Caratteristiche delle imprese



Qualità e accessibilità delle infrastrutture



Priorità infrastrutturali



Utilizzo delle misure del PNRR



Digitalizzazione e innovazione



Sostenibilità

CAMPIONE IMPRESE



SETTORI

Manifattura



Trasporto e Logistica



Agricoltura



Costruzioni



Commercio



Turismo



LA PERCEZIONE DELLE IMPRESE

Il **Net Score Sentiment (NSS)** è un indicatore che può essere utilizzato per valutare la percezione della **qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali** da parte degli imprenditori del Nord Ovest. Nel caso specifico il punteggio è la differenza tra le valutazioni buona/ottima e scadente/mediocre.

| | ITALIA | NORD -OVEST | LIGURIA | PIEMONTE | LOMBARDIA |
|------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Ferrovia | -4,2 | 7,9 | 1,0 | -4,6 | 16,7 |
| Autostrada | 20,0 | 29,7 | -24,7 | 27,4 | 39,7 |
| Strade statali | 1,6 | 12,3 | -16,0 | 9,1 | 18,0 |
| Porti marittimi | 9,2 | 18,2 | 44,3 | 14,6 | 9,5 |
| Porti fluviali | -9,2 | 10,3 | - | - | 12,0 |
| Aeroporto | 30,6 | 46,0 | 16,3 | 19,4 | 61,8 |
| Nodi logistici | 22,9 | 30,6 | 10,3 | 15,8 | 41,4 |
| Reti BUL fisse | 28,6 | 22,8 | 11,7 | 14,6 | 29,5 |
| Reti 4G/5G | 38,2 | 32,0 | 14,8 | 28,8 | 37,1 |

LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della **Valle d'Aosta**

Le opere indifferibili per il sistema economico valdostano



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del **Piemonte**

Le opere indifferibili per il sistema economico



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della **Liguria**

Le opere indifferibili per il sistema economico ligure



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della **Lombardia**

Le opere indifferibili per il sistema economico lombardo



LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

LOMBARDIA

- Completamento Pedemontana lombarda
- Realizzazione autostrada regionale Bergamo-Treviglio (Interconnessione Pedemontana-Brebemi IPB)
- Potenziamento linea Milano-Sondrio-Tirano
- Potenziamento Giussano-Colico (SS 36)
- Potenziamento linea Gallarate-Rho
- Milano Smistamento: upgrading infrastrutturale e tecnologico; nuovo terminale
- Quadruplicamento linea Milano-Pavia-Voghera-Tortona
- SS 341 Gallaratese - Collegamento Samarate-Vanzaghello (accessibilità stradale MXP)

LIGURIA

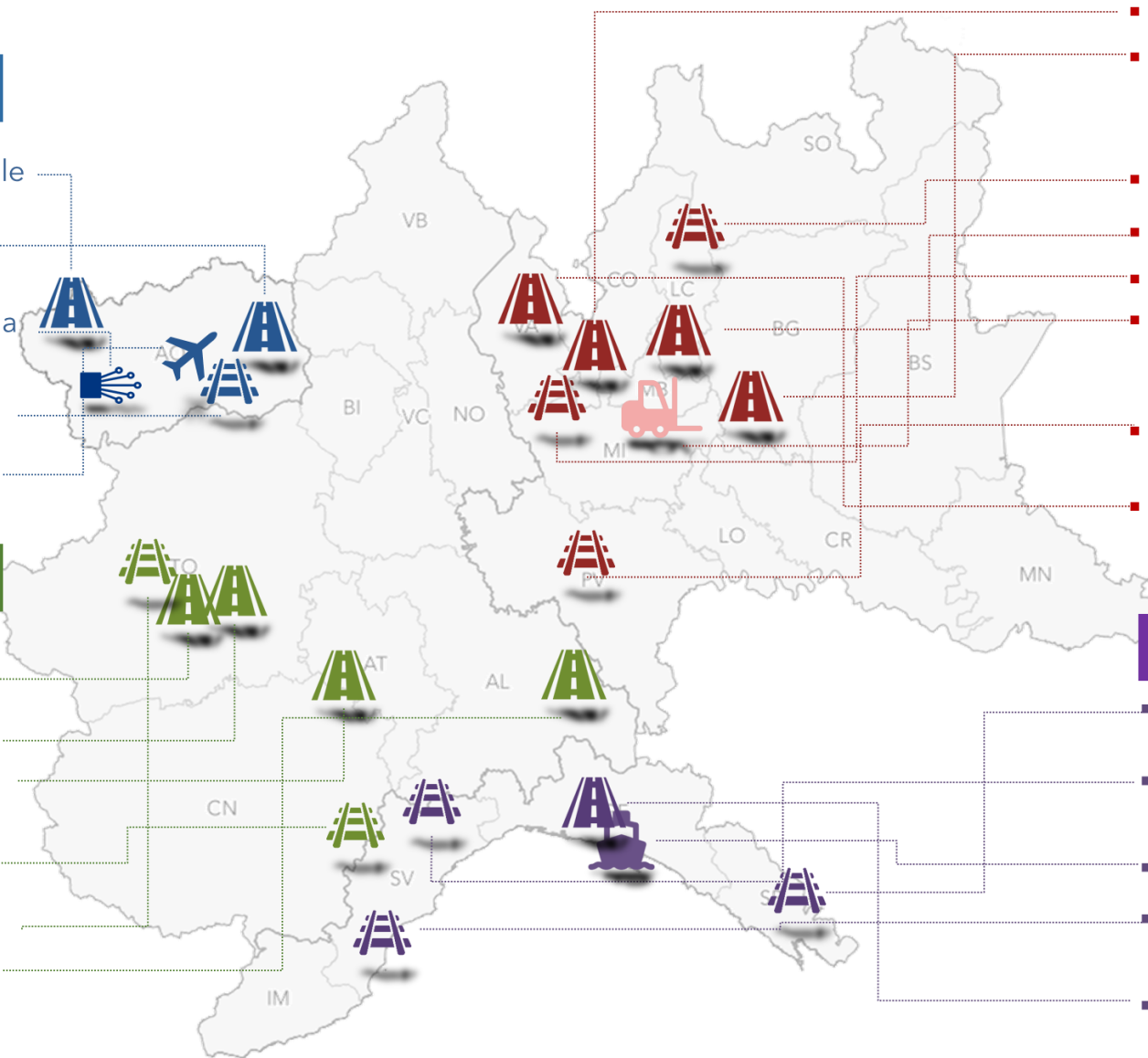
- Completamento della linea ferroviaria Pontremolese**
- Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria*
- Nuova diga foranea del porto di Genova
- Completamento del raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora- Finale Ligure
- Gronda di Genova

VALLE D'AOSTA

- Manutenzione straordinaria pluriennale del Traforo del Monte Bianco
- Messa in sicurezza dei collegamenti stradali intervallivi altamente fragili
- Interventi e sviluppo della rete a banda ultralarga
- Elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Aosta-Ivrea
- Riqualficazione aeroporto "Corrado Gex"

PIEMONTE

- Attraversamento veloce di Torino in direzione Nord-Sud
- 4ª corsia della Tangenziale di Torino
- Completamento A33 Autostrada Asti-Cuneo
- Potenziamento ferrovia Torino-Fossano-Mondovì-Savona*
- Linea 2 della metropolitana di Torino
- Uscita A7/A26 per il traffico pesante



#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



REGIONE
PIEMONTE



Regione
Lombardia

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI