

**ETH**Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich**Uniontrasporti**
Trasporti Logistica Infrastrutture**SIIT**
Istituto Superiore sui
Sistemi Territoriali per l'Innovazione

AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

hanno il piacere di invitarla al workshop

Per un corridoio a servizio di Lombardia e Canton Ticino Strategie di governance

organizzato con il patrocinio di

**CAMERA DI
COMMERCIO
MILANO**che si terrà il **3 dicembre 2010**presso la **Sala Donzelli a Palazzo Giureconsulti - Piazza Mercanti 2 - Milano**

- 9.00** **Registrazione partecipanti e welcome coffee**
- 9.15** **Saluto di benvenuto, CCIAA Milano**
Introduzione ai lavori, A. Fontanili, Direttore Uniontrasporti
- 9.40** **Presentazione del progetto**
CODE 24 Corridor Development 24, F. Gunther, I. Tosoni, ETH Zurich
- 10.10** **Il territorio, la logistica, le infrastrutture**
L'importanza degli strumenti di pianificazione Regione Lombardia
La logistica lombarda rispetto al Corridoio 24 Hupac
La programmazione di RFI rispetto all'asse RFI
- 11.00** **Discussione in plenaria. Quali strategie di sviluppo?**
coordinano F. Gunther, ETH Zurich e A. Fontanili, Uniontrasporti
Strategie di sviluppo territoriale,
Interventi introduttivi di Regione Lombardia (area infrastrutture) e Canton Ticino
Ruolo della logistica,
E' previsto l'intervento introduttivo di Ambrogio Trasporti
- 12.00** **Conclusione dei lavori**
A cura di F. Gunther, ETH Zurich

A conclusione del workshop è previsto un aperitivoEvento organizzato nell'ambito del
progetto europeo **CODE 24**www.code-24.eu



Il progetto

CODE 24 (Corridor 24 Development Rotterdam - Genova) è un progetto europeo finanziato nell'ambito del Programma INTERREG North West Europe volto ad analizzare l'asse ferroviario 24 Genova – Rotterdam sotto i profili economico, infrastrutturale ed ambientale.

Questa direttrice interessa uno dei territori più ricchi dell'Unione europea, la cosiddetta "banana blu", su cui risiedono circa 70 milioni di cittadini europei e dove si stima transitino 700 milioni di tonnellate di merci ogni anno.

Gli obiettivi principali del progetto sono:

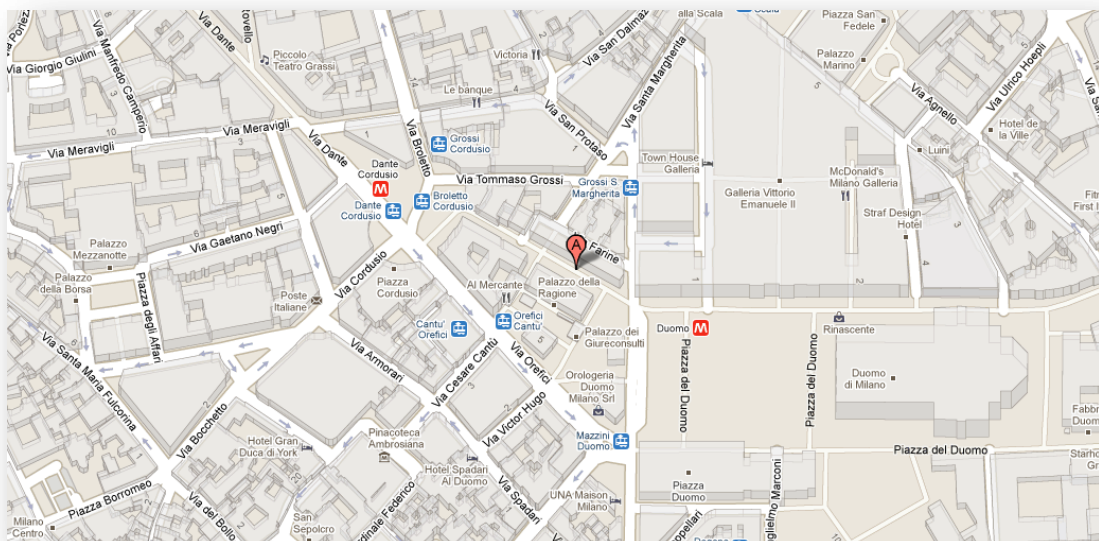
- evidenziare le attuali strozzature esistenti lungo tale asse di comunicazione e individuarne possibili soluzioni e scenari di sviluppo,
- sottolineare i benefici economici e sociali derivanti dall'infrastruttura ferroviaria,
- sviluppare i collegamenti ferroviari tra i porti di Genova e di Rotterdam e i loro hinterland.

Il progetto intende promuovere il dibattito riguardo alla necessità di tale corridoio transeuropeo, attraverso una concreta e formale cooperazione dei territori attraversati.

I workshop regionali sono uno degli strumenti di comunicazione e di confronto.

I Partner del Progetto CODE 24 sono: Porto di Rotterdam, Università di Utrecht, Università di Duisburg-Essen, Università di Kehl, Transcare, RV Ruhr, RV Rhein-Main, VR Rhein-Neckar, Stadt Mannheim, TR Karlsruhe, ETH Zürich, PTV France, Uniontrasporti, SiTI, Autorità Portuale di Genova.

Location del workshop



Per informazioni: **Uniontrasporti** +39 02 36589505 info@uniontrasporti.it



Evento organizzato nell'ambito del
progetto europeo CODE 24

www.code-24.eu

