



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CONSULTA GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO E PER LA LOGISTICA

LE GRANDI INFRASTRUTTURE DEL NORD
OVEST E IL NUOVO PIANO NAZIONALE
DELLA LOGISTICA 2011-2020

*TRASPORTI, LOGISTICA E SVILUPPO: IL PNL UN TEMA DI
POLITICA ECONOMICA*

Prof. Rocco Giordano

Milano, 27 Febbraio 2012

LO SCENARIO DI CONTESTO E LA CRISI DEPRESSIVA E IL RUOLO DELLA CONSULTA

Le crisi globali che stiamo affrontando:

- ✓ Le crisi energetiche ricorrenti, il prezzo del petrolio è oscillato 2 anni fa intorno ai 145\$ il barile salvo poi a riportarsi dopo appena 5 mesi a 40\$, oggi a 100\$ il barile (poco influenti)
- ✓ La crisi finanziaria sotto gli occhi di tutti è dovuta alla globalizzazione che ha spinto i consumi aggravando il debito pubblico dei paesi occidentali finanziato dal surplus finanziario dei paesi esportatori (poco influenti)
- ✓ Mutamenti nella geografia degli scambi e dei flussi di traffico (molto influenti)
- ✓ La crisi delle materie prime e dei prezzi che sta modificando l'assetto degli equilibri geo-politici in particolare rispetto al continente africano (poco influenti)
- ✓ Fattori climatici (diventano influenti).

PRODUTTIVITÀ E COMPETITIVITÀ: LE SFIDE IMMEDIATE

- ✓ I cinque aspetti richiamano temi di politiche: industriali, del territorio, dei trasporti e della logistica, economico-finanziarie.
 - la sfida è fare meglio, fare prima, fare di più, con le medesime risorse (produttività).
 - l'aumento della produttività per il pubblico e privato riguarda sia la produttività del lavoro che quella del capitale (competitività).
- ✓ I processi decisionali richiedono scelte di politica economica dei trasporti.

IL TEMPO... DELLE SCELTE!

- ✓ Di fronte a questa visione si evidenziano alcune riflessioni:
 - a) analizzare l'uso efficiente di infrastrutture quantitativamente già adeguate per migliorare accessibilità e connettività
 - b) sostenere politiche di dematerializzazione dell'oggetto del trasporto
 - c) continuiamo nei tentativi, di espandere la capacità produttiva dei trasporti o ripensiamo il mix modale mediante opportuni strumenti di governo della mobilità
 - d) Il mix modale significa avere chiaro il quadro di conoscenza della offerta e la capacità di poterla modificare.

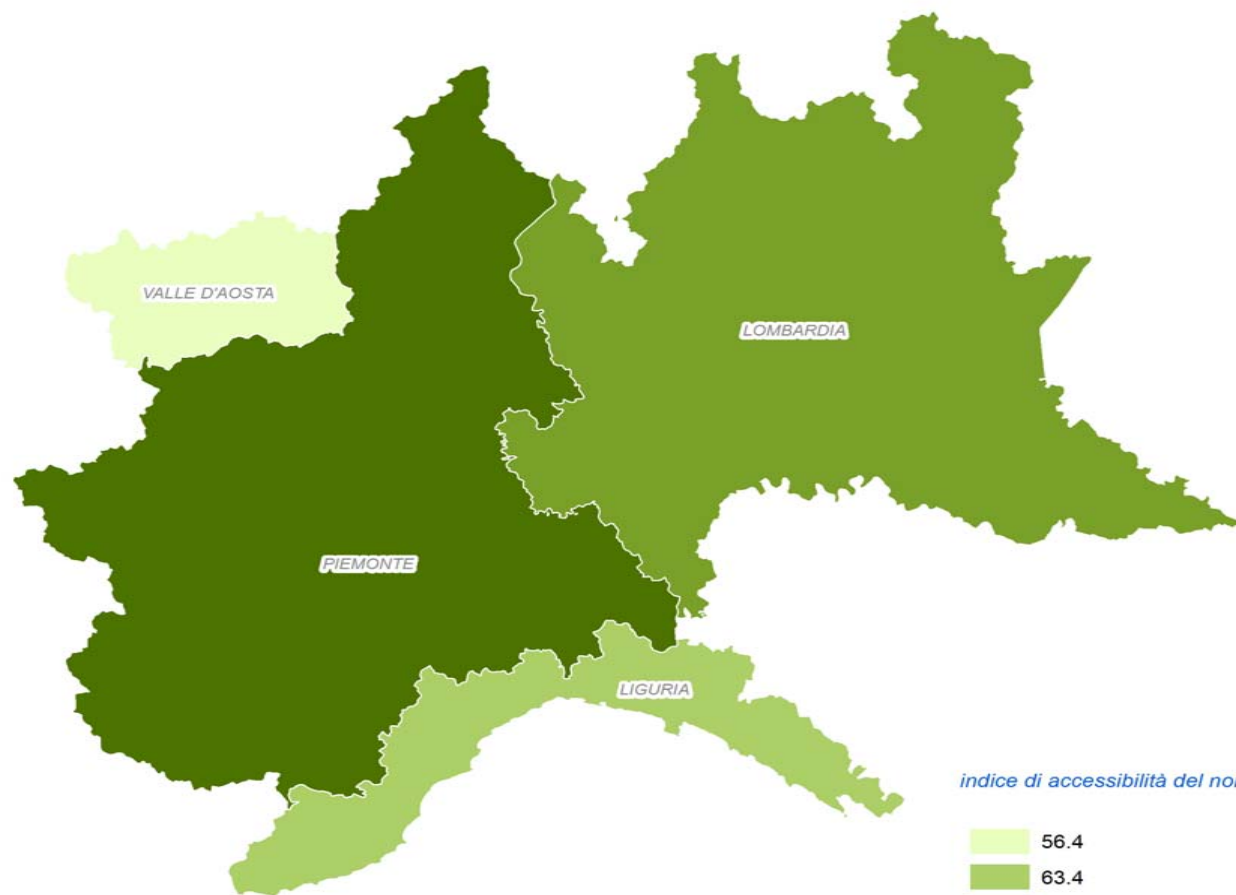
LE RISPOSTE: PROCESSI DI ACCUMULAZIONE PER FARE SISTEMA

- ✓ La crescita dipende fortemente dalla formazione, dotazione e dall'accumulazione di capitale: infrastrutturale tecnologico, gestionale, regole conoscenze e saperi:
 - Infrastrutture di completamento per migliorare accessibilità dei territori e connettività delle reti
 - Tecnologie per migliorare i processi: Piattaforma telematica.
 - Gestionale: dalla organizzazione per funzioni ad una reingegnerizzazione dei processi
 - Conoscenze e saperi – ricerca e formazione
 - Fattori climatici: possiamo continuare a gestire il sistema con i divieti?

ACCESSIBILITÀ E CONNETTIVITÀ DEI TERRITORI

- ✓ L'accessibilità evidenzia un elevato valore per le regioni del Piemonte, della Lombardia e della Liguria.
- ✓ La situazione si inverte se analizziamo gli indici di connettività – il valore più basso è quello della Regione Lombardia.

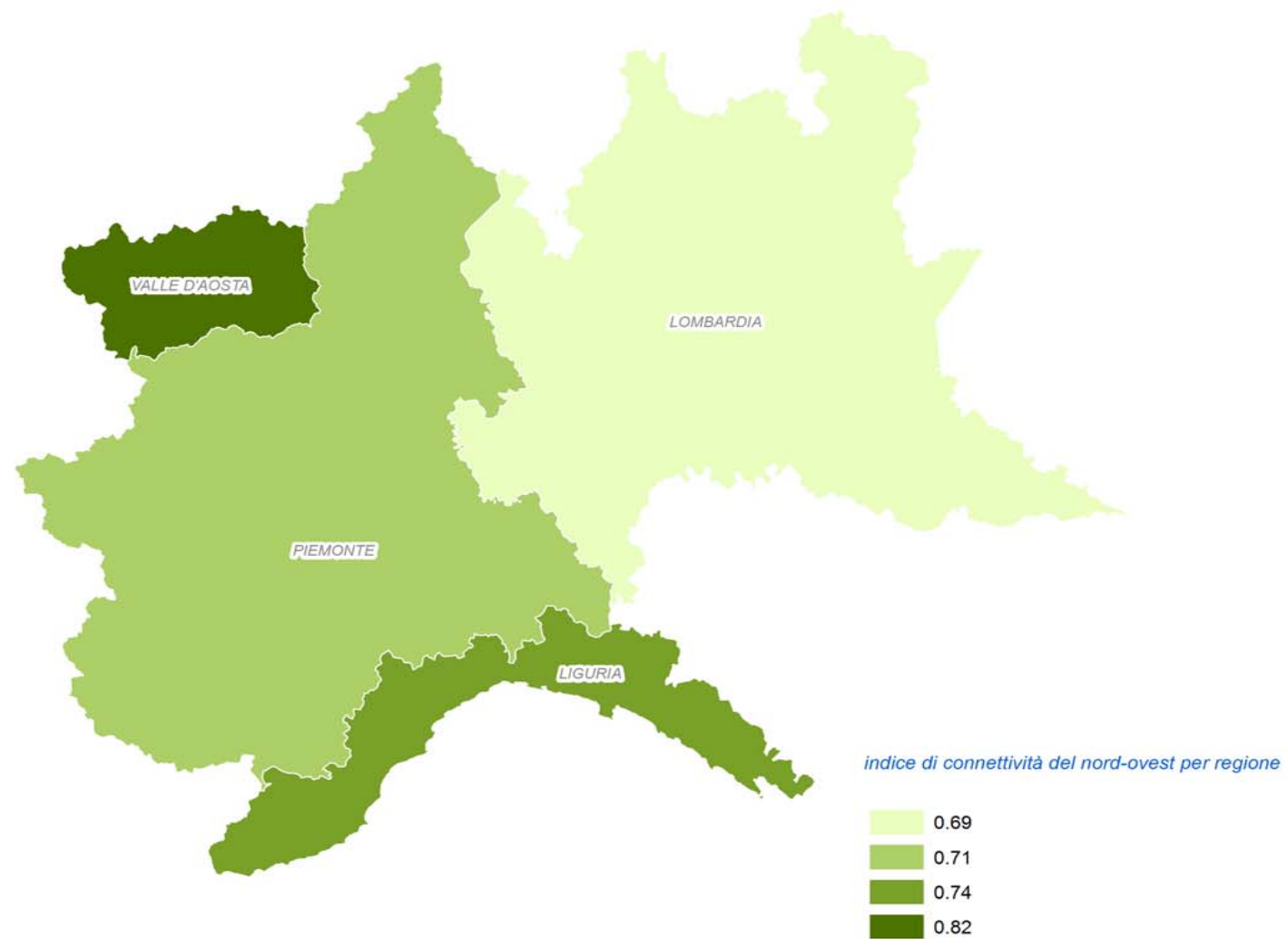
INDICE ACCESSIBILITÀ NORD-OVEST (ANNO 2010)



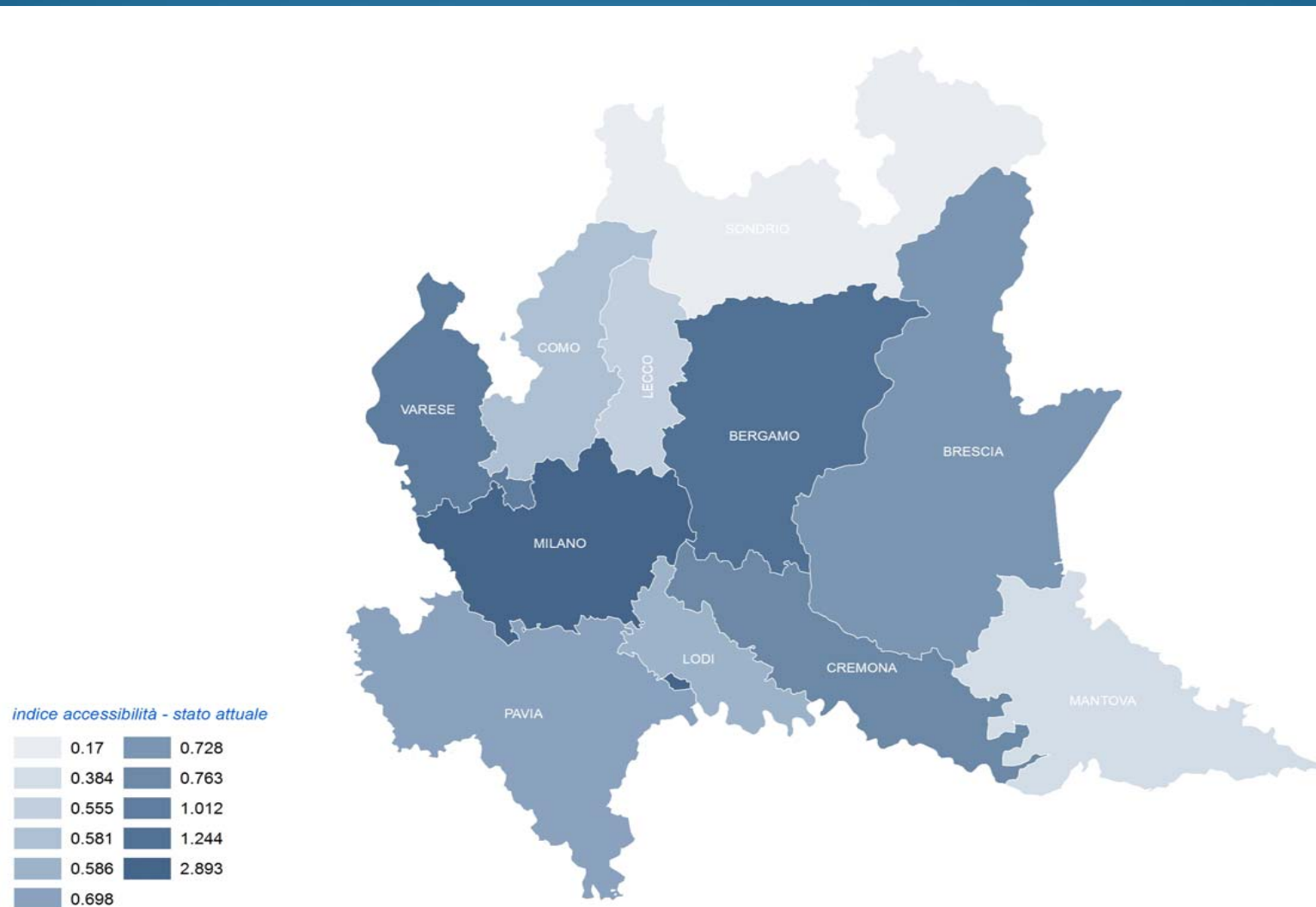
indice di accessibilità del nord-ovest per regione



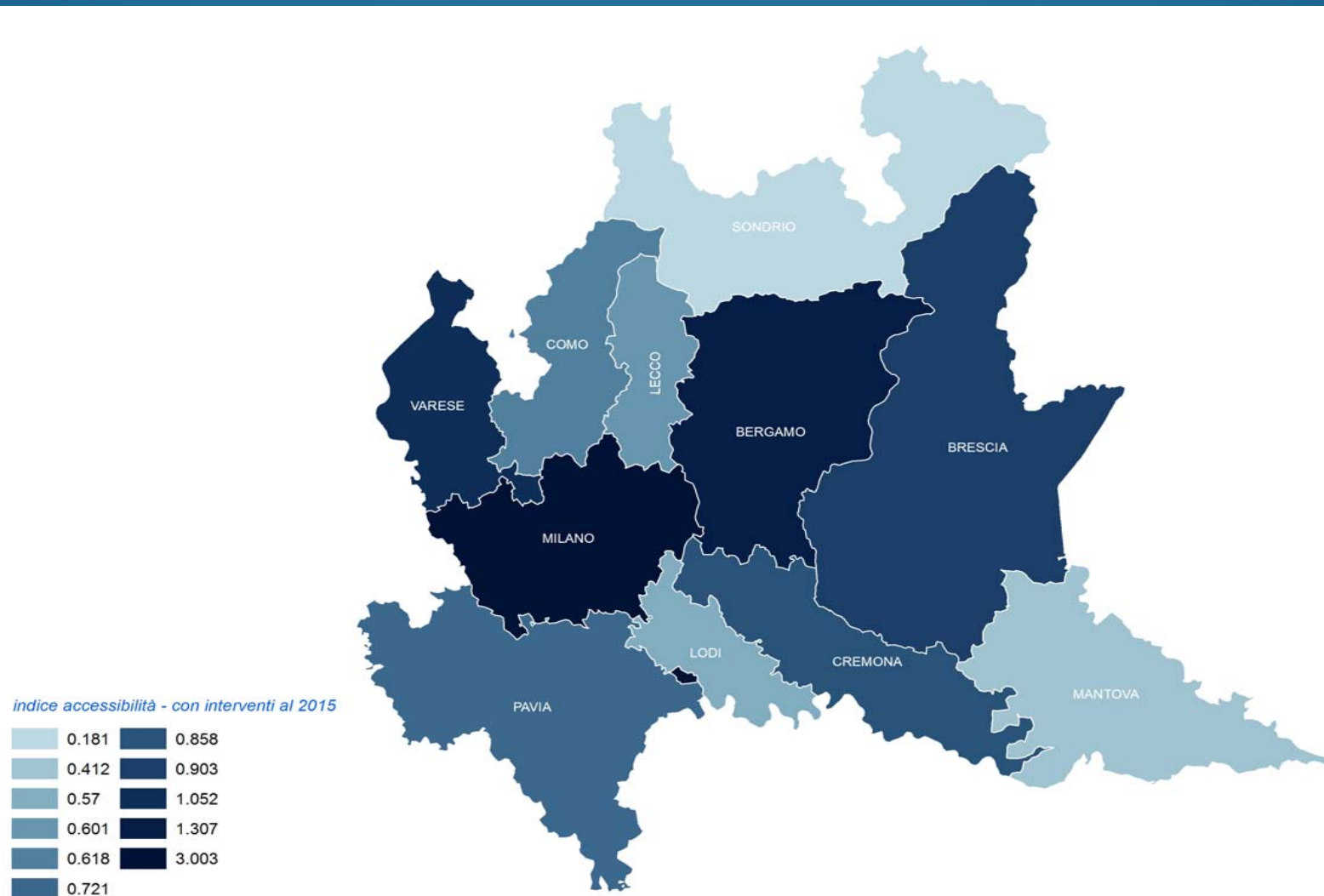
INDICE CONNETTIVITÀ NORD-OVEST (ANNO 2010)



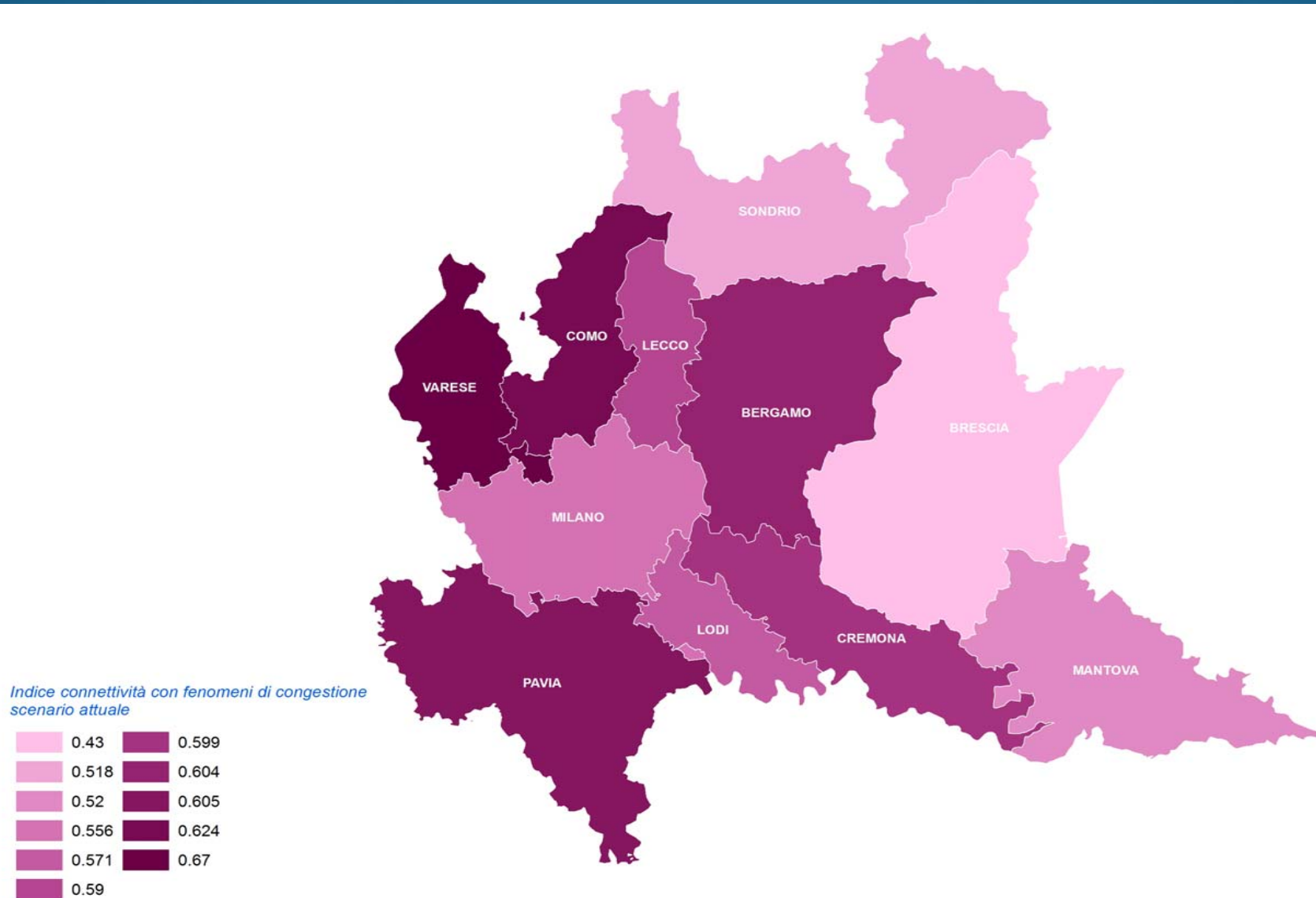
INDICE ACCESSIBILITÀ PER PROVINCIA REGIONE LOMBARDIA (ANNO 2010)



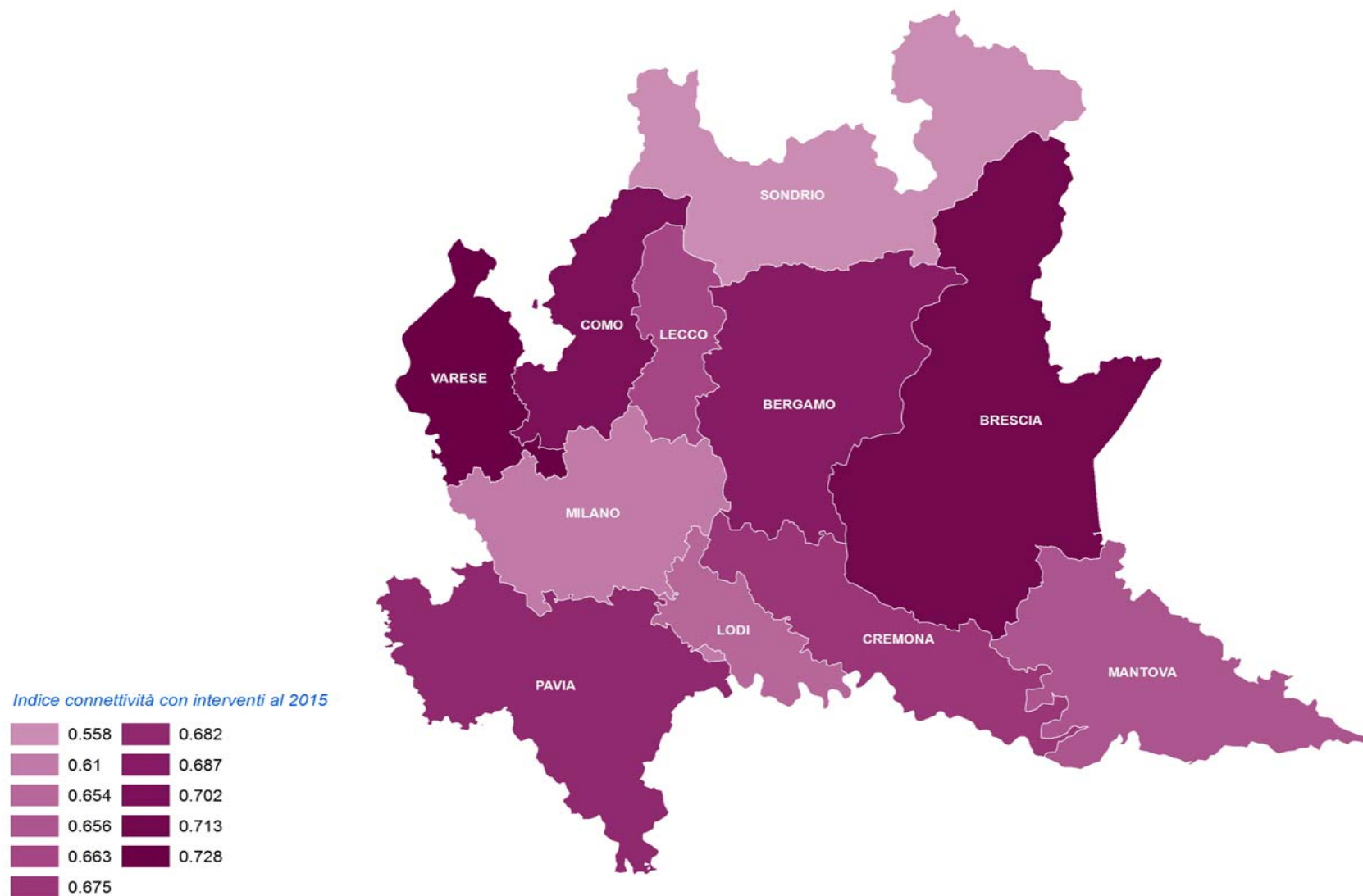
INDICE ACCESSIBILITÀ PER PROVINCIA REGIONE LOMBARDIA (ANNO 2015)



INDICI CONNETTIVITÀ PER PROVINCIA REGIONE LOMBARDIA (ANNO 2010)



INDICI CONNETTIVITÀ PER PROVINCIA REGIONE LOMBARDIA (ANNO 2015)



DOVE RIDURRE LE INEFFICIENZE

- ✓ Le scelte del Piano Nazionale della logistica devono contribuire a ridurre le inefficienze complessive stimate in 40 MLD€ l'anno in Italia.
- ✓ Per la Lombardia 7 MLD€ (17,5% del totale), per:
 - Congestione 40%
 - Maggiori costi a carico delle imprese che non trovano player organizzati 25%
 - Maggiori costi a carico dell'offerta di servizi di autotrasporto per la polverizzazione 25%
 - Mancanza di sistemi informatici e telematici 10%.

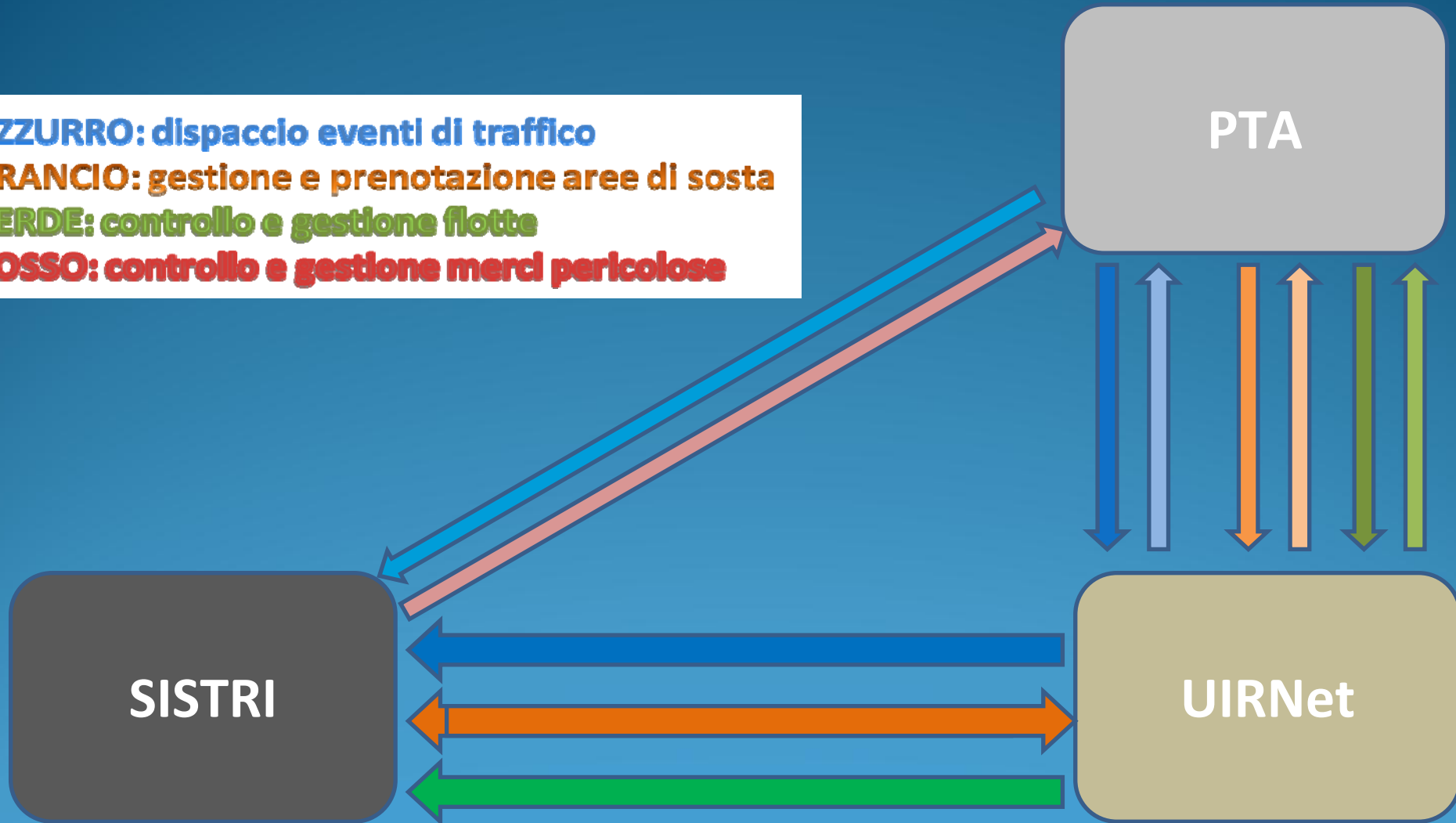
INTEGRAZIONE PTA – SISTRI - UIRNet

AZZURRO: dispaccio eventi di traffico

ARANCIO: gestione e prenotazione aree di sosta

VERDE: controllo e gestione flotte

ROSSO: controllo e gestione merci pericolose



REINGEGNERIZZAZIONE DEI PROCESSI

- ✓ Siamo ormai un Paese assemblatore e non più trasformatore.
- ✓ La logistica nella logica della Supply Chain spinge le aziende a concentrarsi sul Core Business per la riduzione dei costi.
- ✓ Questo processo richiede dei Player competitivi per catturare gradualmente l'80% dei servizi di logistica che vengono gestiti in conto proprio dalle imprese.

NON BASTA UNA AUTHORITY

- ✓ Per definire questi temi più volte è stata invocata una Authority per i trasporti.
- ✓ Recentemente è stata lanciata la proposta di costituire una sezione specifica per i trasporti.
- ✓ Noi siamo convinti che occorre un Governo che programma e definisce politiche di indirizzo in maniera tempestiva e con forti conoscenze delle necessità e un Parlamento che definisce regole e norme corrette.
- ✓ Nessuno può pensare che l'Authority possa supplire alle carenze del primo o del secondo o di entrambi!