

COMUNE DI NAPOLI
Assessorato alla Mobilità Urbana
Assessorato all'Ambiente
Assessorato alla Legalità
Assessorato alle Attività Produttive

Regolamentazione accesso e sosta per il carico/scarico merci in città

City logistics a Napoli: analisi e proposte
24 giugno 2009





OBIETTIVI E STRATEGIE

OBIETTIVI

- Riduzione congestione veicolare
- Riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico
- Riduzione impatti sulla pavimentazione

STRATEGIE

- Riduzione numero e dimensioni veicoli merci
- Rinnovamento del parco veicolare
- Riduzione portata massima



REGOLAMENTAZIONE ATTUALE

L'attività di carico e scarico merci nella città di Napoli è attualmente consentita in base alla regolamentazione prevista dall'ORDINANZA SINDACALE N. 673 del 11.10.1996, nei seguenti orari:

A. dalle ore 14,00 alle ore 16,00 per le categorie di esercizi la cui apertura antimeridiana è fissata per le ore 10,00;

B. dalle ore 20,00 alle ore 08,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00 per tutte le altre categorie che, per particolari disposizioni normative o per necessità, effettuano l'apertura antimeridiana alle ore 08,00



MODELLO PER LA GESTIONE DEL CARICO/SCARICO MERCI NELLA CITTA' DI NAPOLI

Il modello che si intende sviluppare per la regolamentazione del carico/scarico delle merci si articola nelle seguenti componenti principali:

1. CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PER TIPO DI AREA

Area Pedonale, Zona a Traffico Limitato, Resto della città

2. CLASSIFICAZIONE VEICOLI PER MASSA A PIENO CARICO ED ECOCOMPATIBILITA'

3. REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI

Stabilisce a quali categorie di veicoli è consentito l'accesso nell'area regolamentata ed in quali orari.

4. DISCIPLINA ACCESSO AREE REGOLAMENTATE

5. INDIVIDUAZIONE AREE DI SUPPORTO PER LE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO

5.1 Aree di supporto alle Aree Pedonali

5.2 Aree di supporto alle ZTL

6. DISCIPLINA DELLE AREE DI SOSTA

Definizione di un sistema di tariffazione della sosta per i veicoli durante le operazioni di carico/scarico delle merci.

7. SANZIONI INFRAZIONI ACCESSO E SOSTA

8. SPERIMENTAZIONE IN UN'AREA PILOTA

9. ALTRE PROPOSTE A SUPPORTO DELLA DISTRIBUZIONE MERCI



1. CLASSIFICAZIONE STRADE

per tipo di area

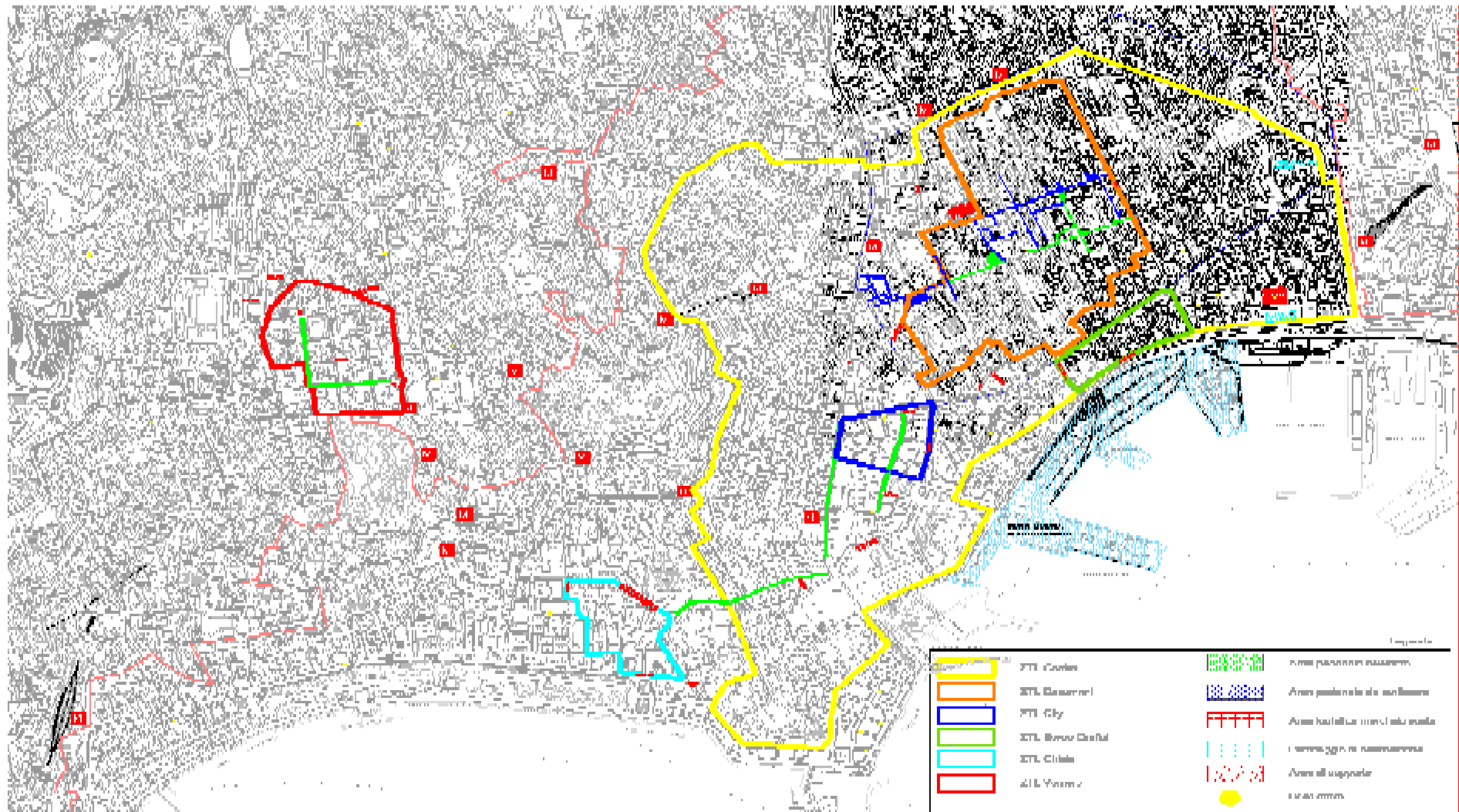
Le aree sulle quali si intende attuare le politiche di regolamentazione degli accessi e della sosta sono di tre tipi:

☪ **AREE PEDONALI**: es. via Scarlatti, via Luca Giordano, via Toledo, via Chiaia, ecc.

☪ **ZTL**: es. Centro, Decumani, Chiaia, Vomero, City, Borgo Orefici

☪ **RESTO DELLA CITTA'**

1. CLASSIFICAZIONE STRADE *per tipo di area*



2. CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI *per massa a pieno carico*

- | Veicoli di *massa a pieno carico* $\leq 3.5t$
- | Veicoli di *massa a pieno carico* $> 3.5t$ e $\leq 7.5t$
- | Veicoli di *massa a pieno carico* $> 7.5t$





2. CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI *per ecocompatibilità*

- ∅ EURO 0
- ∅ EURO 1
- ∅ EURO 2 - 3
- ∅ EURO 4 -ECO (Metano,GPL, ZEV)



2. MISURE PROGRESSIVE DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN CITTA' DEI VEICOLI MERCI

CATEGORIE VEICOLI CUI E' CONSENTITA LA CIRCOLAZIONE			
2010	2012 (?)	(?)	(?)
≥ Euro 1 e successivi	≥ Euro 2 e successivi	≥ Euro 3 e successivi	≥ Euro 4 e successivi

3. REGOLAMENTAZIONE ACCESSI

AREA	VEICOLI	ECOCOMPATIBILITA'	ORARI - ACCESSO CONSENTITO
Area Pedonale	≤ 3,5 t	ECO - EURO 4 EURO 2-3 EURO 1	06.00 – 10.00 ; 14.00-16.00
		EURO 0	MAI
ZTL	≤ 7,5 t	ECO - EURO 4	06.00 – 20.00
		EURO 1 EURO 2-3	06.00 – 10.00; 14.00-16.00
		EURO 0	MAI
Resto della città	≤ 12 t	EURO 1 ; EURO 2-3; EURO 4; ECO	06.00 – 20.00
		EURO 0	MAI



3. REGOLAMENTAZIONE ACCESSI *deroghe*

La regolamentazione degli orari di accesso, nelle Zone a Traffico Limitato, sarà consentito, in deroga a quanto disposto, per le operazioni di carico e scarico riguardanti categorie autorizzate
(es. beni deperibili)



4. DISCIPLINA ACCESSI AREE REGOLAMENTATE

Per i veicoli merci che intendono accedere alle AP ed alle ZTL sarà predisposto un contrassegno in funzione:

- ü del peso a pieno carico;
- ü dell'ecocompatibilità del veicolo.

Per gli accessi occasionali saranno previste specifiche modalità di identificazione dei vettori .

4. DISCIPLINA ACCESSI AREE REGOLAMENTATE

Il contrassegno sarà emesso a seguito di un pagamento forfettario

CATEGORIA	PESO A PIENO CARICO	ECOCOMPATIBILITA'	ORARI DI ACCESSO		
			AREA PEDONALE	ZONA A TRAFFICO LIMITATO	RESTO DELLA CITTA'
1	≤ 3,5 t	EURO 1-2-3	06.00-10.00 14.00-16.00	06.00-10.00 14.00-16.00	06.00-20.00
2	≤ 3,5 t	EURO 4 -ECO	06.00-10.00 14.00-16.00	06.00-20.00	06.00-20.00
3	≤ 7,5 t	EURO 1-2-3	MAI	06.00-10.00 14.00-16.00	06.00-20.00
4	≤ 7,5 t	EURO 4-ECO	MAI	06.00-20.00	06.00-20.00



5. INDIVIDUAZIONE AREE DI SUPPORTO ESTERNE *per le operazioni di carico/scarico*

La limitazione degli accessi in determinati orari ed in base alla portata ed alla ecocompatibilità dei veicoli, rende necessaria l'individuazione di:



**AREE DI SUPPORTO ESTERNE
PER LE OPERAZIONI DI
CARICO/SCARICO MERCI**

5.1 AREE DI SUPPORTO ESTERNE ALLE AREE PEDONALI

per le operazioni di carico/scarico merci

AREA PEDONALE	IIPOTESI AREE DI SUPPORTO
Via Chiaia	P.zza Carolina
Via Toledo	Via San Carlo
Via Cervantes	Vedi "progetto pilota"
Via Scarlatti	Via Solimene
Via Luca Giordano	Via L. Giordano (angolo con via Consalvo Carelli)
A.P. P.zza Gesù*	Calata Trinità Maggiore
A.P. Decumano Inf.	Via Costantinopoli, via Duomo
A.P. Decumano Sup.	



5.2 AREE DI SUPPORTO ESTERNE ALLE ZTL *per le operazioni di carico/scarico merci*

TIPOLOGIA ZONA	ZONA	IPOTESI AREE DI SUPPORTO
Z.T.L.	Decumani	Calata Trinità Maggiore, via Costantinopoli, via S. Aprea, via Duomo, via S.Biagio dei Librai, P.tta di Porto
	Chiaia	Via Nisco, via Filangieri, Largo Vasto, Riviera di Chiaia (angolo via Calabritto), P.le Morelli
	Vomero	Via Rossini, via Da Salerno, Via D'Annibale, via Giordano, Via Solimene, P.zza Vanvitelli,
	City	Via Diaz, via Medina, P.zza Municipio, Via S.Carlo, Via Verdi
	Borgo Orefici	Via Marina, via Porta di Massa

6. DISCIPLINA DELLE AREE DI SOSTA NELLE ZTL

Durante gli orari di carico/scarico, nelle ZTL, saranno disponibili appositi stalli a tariffa dedicati alla sosta per il carico/scarico merci.

La durata massima della sosta (ipotesi 30').

Esempio per tariffa area centrale:

TARIFFA 1° Ora o Frazione	Ore successive	Abbonamento mensile	Abbonamento annuale
		Ipotesi – 25%	Ipotesi – 35%
€ 1.50	€ 2.00	€ 63,00	€. 655,20



6. DISCIPLINA DELLE AREE DI SOSTA

Il controllo delle piazzole e degli stalli sarà demandato agli Ausiliari al traffico della Napolipark, i quali verificheranno la corretta fruizione delle aree riservate al carico/scarico merci.



7. SANZIONI INFRAZIONI ACCESSO E SOSTA

Le aree regolamentate nei modi precedentemente descritte sono equiparate a vere e proprie ZTL e soggette in caso di infrazione alle seguenti sanzioni:

☛ Divieto di transito (art 7. comma 9 e 14 del CdS - Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992) la sanzione prevista è pari a € 74,00

☛ Divieto di sosta (art. 158 comma 2 e 6 del CdS Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992) la sanzione prevista è pari a € 38,00 oltre alla rimozione o il blocco del veicolo con ganasce con le conseguenti sanzioni accessorie

☛ Mancata esazione del ticket (art. 7 comma 15 ed art. 158 comma 2 del CdS Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992)

8. INDIVIDUAZIONE DELL'AREA PILOTA

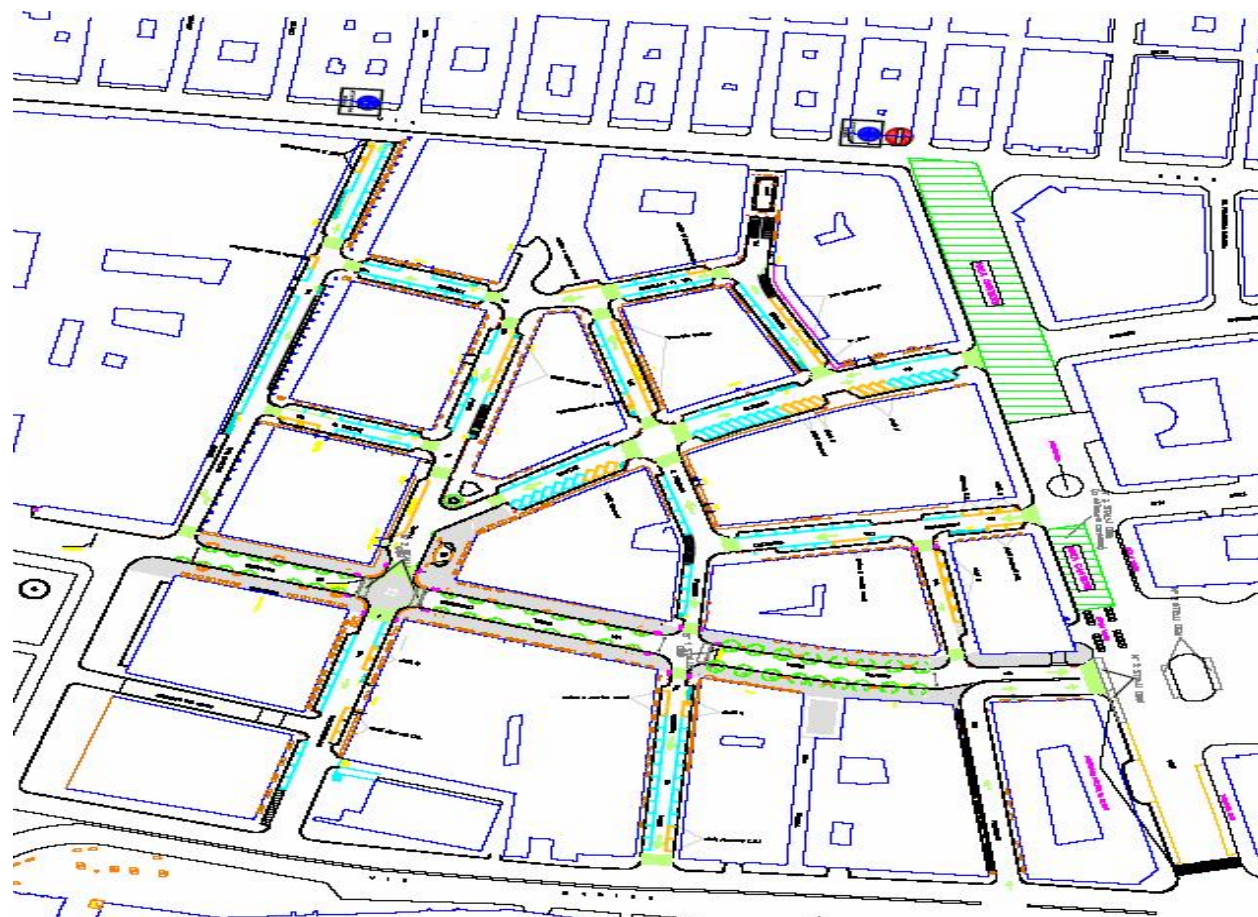
E' stata individuata un'area pilota per la sperimentazione della regolamentazione. Tale zona coincide con il quadrilatero delineato dalle seguenti vie:

via Toledo- via A. Diaz- via Medina- via S. Giacomo

- ZTL City
- AP Cervantes



8. INDIVIDUAZIONE DELL'AREA PILOTA



8. INTERVENTI PREVISTI NELL'AREA PILOTA

Congruentemente con la classificazione di tale area la regolamentazione è riportata in tabella:

ZONE	VEICOLI	ECOCOMPATIBILITA'	ORARIO ACCESSO	SOSTA	TARIFFAZIONE
A.P	≤ 3,5t	ECO-EURO 4 EURO 2-3 EURO 1	06.00-10.00 14.00-16.00		
	≥ 3,5 t	EURO 4- ECO EURO 2-3 EURO 1	MAI	Sosta in piazzole supporto esterne	
Z.T. L.	≤ 7,5t	EURO 4-ECO	06.00-20.00	Sosta in piazzole interne/esterne	€ 1.50 prima h € 2.00 successive o abbonamento
	≤ 7,5t	EURO 1 EURO 2-3	06.00-10.00 14.00-16.00		
	≥ 7,5 t	EURO 4-ECO EURO 1 EURO 2-3	MAI	Sosta in piazzole di supporto esterne	



9. ALTRE PROPOSTE A SUPPORTO DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI

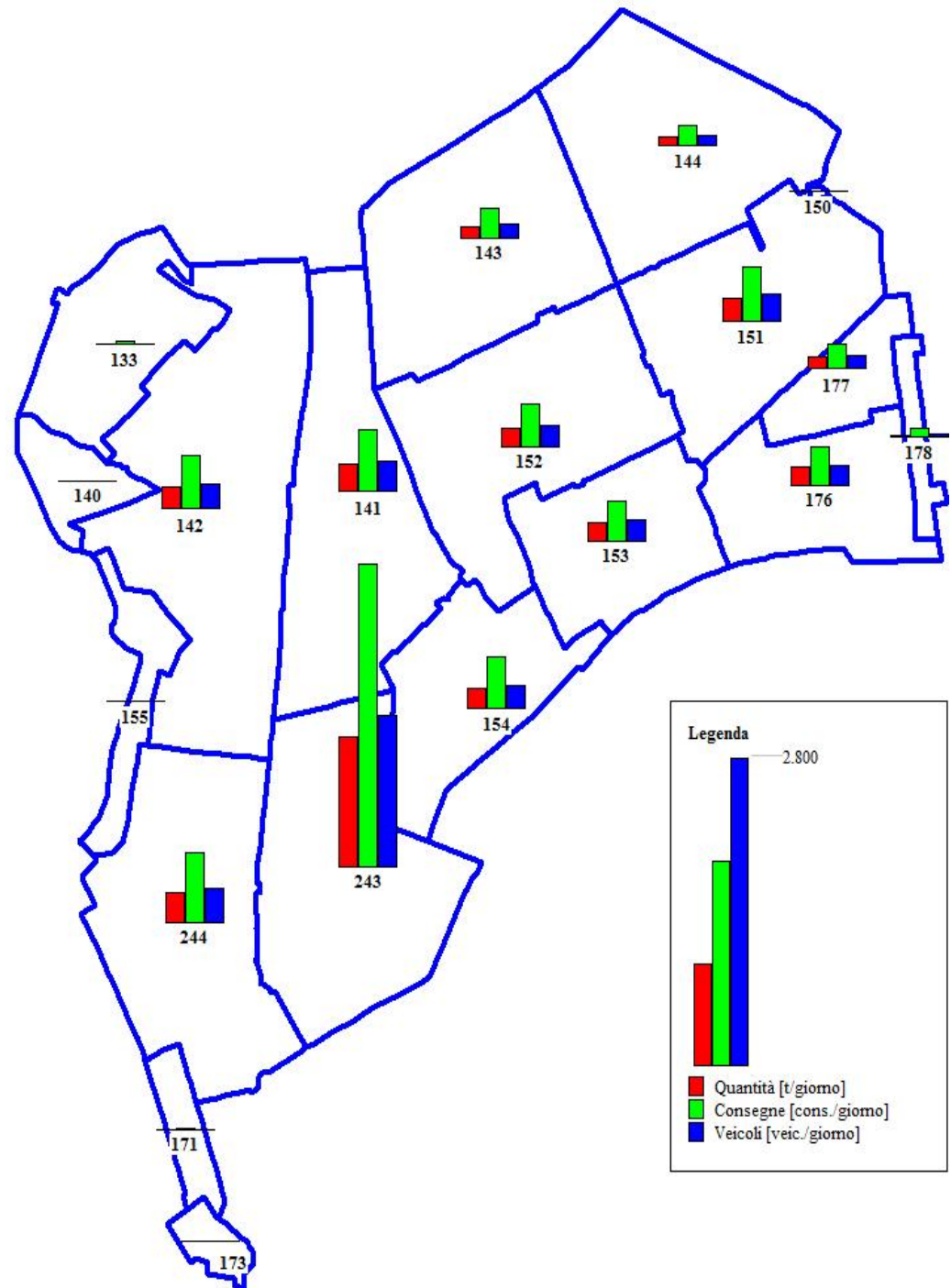
GRANDE PROGRAMMA
PER
IL CENTRO
STORICO UNESCO
Finanziamenti
a valere sul
POR FESR 2007-2013
Obiettivo operativo 6.2



REALIZZAZIONE DI
UN SISTEMA INNOVATIVO
ED ECOCOMPATIBILE
PER LA DISTRIBUZIONE
DELLE MERCI
NELLA ZTL CENTRALE
M€ 3.5

ZTL DEL CENTRO

Zona	Qtot [t/g]	Consegne Totali [cons/g]	Veicoli [veic/g]	Light Goods Vehicles [veic/g]	Medium Goods Vehicles [veic/g]
133	17	41	20	13	7
140	2	4	2	1	1
141	252	557	288	176	112
142	201	488	238	149	89
143	122	285	142	89	54
144	84	189	96	60	37
151	226	501	259	158	101
152	179	393	205	124	81
153	184	377	209	121	88
154	192	467	223	145	77
155	8	16	9	5	4
171	10	23	11	7	4
176	171	359	193	115	78
177	118	241	133	77	56
178	35	89	41	27	13
243	1.192	2.745	1.378	858	520
244	278	635	320	199	121
Totale	3.271	7.410	3.768	2.325	1.443





IL MODELLO DEI TRANSIT- POINT

Aree selezionate nel comune di Napoli

- | Napoli - II Municipalità (Centro)
 - 1E Complesso del Carminiello (Via Corradino di Svevia)
 - 4E Chiostro di Monteoliveto (Via Monteoliveto)

- | Napoli - V Municipalità (Vomero Arenella)
 - 7A Area Libera (via Cilea)
 - 8A Area pertinenza Tangenziale (Via Caldieri)
 - 1E Centro Formazione Professionale (Via S. Anna)
 - 2E Negozi (via Rossini/via Paisiello)

- | Napoli - IX Municipalità (Soccavo)
 - 1A Area libera (Via Antonino Pio)
 - 2E Fabbrica di mattoni dismessa (Via dell'Epomeo)
 - 3E Mercato Andronico (Via Andronico)

IL MODELLO DEI TRANSIT-POINT Napoli - II Municipalità (Centro)



IL MODELLO DEI TRANSIT-POINT

Stima dei traffici potenziali

L'attuale livello di approfondimento del progetto consente di ipotizzare tre diversi bacini di raggio di: 300 m, 500 m e 700 m ed individua per ciascuno scenario gli esercizi commerciali e la superficie transit-point necessaria per soddisfare la domanda.



Superficie Disponibile	Raggio d'influenza	Totale eserc. commerciali	Eserc. comm. interessati	Consegna/ giorno equiv.	Colli giorno/ equiv.	Superficie Transit-point
3000mq	300m	222	178	89,74	700,46	233mq
	500m	689	524	276,80	2123,64	708mq
	700m	1063	809	429,53	3306,79	1102mq

AREA PILOTA 2 / NAPOLI II MUNICIPALITA' (CENTRO)

1E / EDIFICIO PIANO TERRA CHIOSTRO DI MONTEOLIVETO