

# Iniziative metadistretto logistico veneto settore trasporto gomma

## “SAMARCANDA I&II”

Tecnologia applicata a:

- MEZZI
- PERSONE
- CONSUMI
- INFOMOBILITA'



## “SERVIZI IN RETE”

Prototipi per il Metadistretto Logistico Veneto

## TRASFERIMENTO TECNOLOGICO PER APPLICAZIONI PRODUTTIVE

Sviluppo di un centro servizi Regionale per la diffusione dei servizi della piattaforma nazionale dei trasporti integrata con i centri servizi locali delle infrastrutture del Metadistretto logistico del Veneto



## SOSTENIBILITA' TRASPORTO GOMMA VENETO-EUROPA

Sviluppo linee guida eco management audit scheme (EMAS) per il cluster dell'autotrasporto gomma. Metadistretto Logistico Veneto.



## LOGISTICS IMPROVE & EMAS

Studio delle esigenze del settore.

Elaborazione strategie di miglioramento.

Certificazioni delle attività ecosostenibili.

## “GLOBALIZZAZIONE DEL METADISTRETTO LOGISTICO”

Iniziativa per l'internazionalizzazione del Metadistretto Logistico del Veneto (Nord-Africa, Est-Europa, Repubblica Tedesca)



## “AGGREGATORE DEGLI ACQUISTI”



**RIDUZIONE DEI COSTI** (15/20)

**MASSIMA EFFICIENZA** (14)

**SISTEMI DI CONTROLLO** (14)

## CLEAN POWER

(conversione del trasporto pesante su gomma a metano liquido per l'abbattimento delle emissioni inquinanti e dei costi)



## trasporto pulito

Trasformazione motore da gasolio in Bifuel (gasolio e LNG)

Due diverse configurazioni di impianti di distribuzione.

**28 febbraio 2011**  
**Piano nazionale**  
**logistica**  
**consorzio area 51**  
**Verona**

# La nostra squadra : **il consorzio area 51**

- Aggregatasi e Costruita nel contesto del Metadistretto logistico da
  - Aziende di trasporto di grandi medie e piccole dimensioni
  - Società di servizi tradizionali per l'autotrasporto gomma (assicurazioni ,formazione ,servizi contabili etc)
  - Aziende sviluppate all'interno della progettualità del metadistretto
    - Centrale di acquisto 3ways (dalla bernardina , lazzarini ,fai callipari
    - Polo autotrasporto verona
  - Società di servizi evoluti per l'autotrasporto gomma aggregatesi nella progettualità del metadistretto
    - Itecs servizi tecnologici di fleet management
    - Smart (premio innovazione logistica di assologistica 2010
    - Sgs ts portale verona tir
    - Lhe (certificazione ambientale emas
  - Singole professionalità del settore (sensys network , logis

# La nostra squadra : **il consorzio area 51**

- Lavoro in network e collaborazioni

- con gli altri poli del Metadistretto
- Rappresentanti per l'autotrasporto gomma nel comitato di coordinamento del Metadistretto
- con le università del veneto

**Padova servizi  
logistici**

**Venezia porto**

**Master in logistica verona**

**Scienze ambientali e pianificazione territoriale Venezia**

**Nel parco star (comitato tecnico scientifico)**

**con *une* società delegata per lo sviluppo e diffusione nel veneto del sistema nazionale del traffico e trasporti**

# 3 anni di progettualità per l'autotrasporto gomma

anno	progetto	keuro	obiettivo	Iniziativa . Destinaz.
2006	Aggregatore di acquisto	170	<b>Riduzione dei costi acquisto per maggiori volumi e mix carburanti</b>	<b>3 ways</b>
2007	Aggregatore acquisto automazione gasolio	65	Aggregazione per effetto leva volumi di acquisto , utilizzo carburanti più ecosostenibili e a minore prezzo	
2009	Clean Power	390		
2007	Sam 1 rid. km vuoto	405	<b>Sistemi .trasporto intelligenti</b>	<b>Uirnet (uine) Zeno</b>
2008	Sam 2 rid.km vuoto	510	Riduzione km vuoto , riduzione consumi , riduzione congestioni , miglioramento produttività settore	
2009	Uirnet sis naz trasp.	370	<b>Marginalità e sostenibilità</b>	
2009	Uirnet prot sis naz tr.	320		
2009	Emas cert amb autosp.	260	<b>Servizi evoluti per l' autotrasporto</b>	<b>Zeno</b>
2009	Internaz .nord africa	65	<b>Riduzione sovracapacità produttiva</b>	
2006	Logistics improve	372	<b>Best practice organizzazione</b>	
		<b>2922</b>		

# Opportunità per ridisegno pubblico privato del settore autotrasporto gomma

	privato		pubblico					
	azienda	settore	ambiente	Sicurezz.	combust.	Costi infra- strutture	occupazion e	economia territori
<i>Km vuoto</i>								
<i>Riduz congestioni</i>								
<i>Mix combustibili</i>								
<i>aggregazioni</i>								
<i>Tecn. intelli g trasporti</i>								
<b>Minore costo energia supply chain</b>	<b>Ricostruzione dei marginari aziende e settore trasporto</b>		<b>Migliori condizioni di vita del territorio</b>			<b>Maggiore competitività sistema aziende territoriali</b>		
<i>Certificaz. amb ient</i>								
<i>internaz</i>								

= obiettivi pubblici

= riduzione costi

= aumento ricavi costi

# Per diffondere il piano nazionale della logistica in 51 punti

- Sono necessari punti di diffusione coordinamento e facilitazione territoriale a livello minimo regionale
- Il consorzio area 51 ,assieme alla zai interporto quadrante Europa , al parco scientifico di Verona star , a une , a tutte le forze e istituzione del veneto attive nella logistica , in primis al porto di Venezia e alle università venete interessate (vr e ve ) si candida a costituire tale realtà mettendo a disposizione le competenze e le progettualità maturate precedentemente che coprono i seguenti punti del piuano logistico nazionale : segue pagina.....

# In dettaglio : Pnl

- Azione 1 Sportello unico doganale
- Azione 2 Riforma Autorità portuali ed interporti
- **Azione 3 Disincentivi per ridurre i viaggi a vuoto e procedure definite per i divieti di circolazione**
- **Azione 4 Premialità all'outsourcing logistico: riduzione del costo del lavoro nel settore dei trasporti e**
  - logistica
- Azione 5 Distribuzione urbana delle merci
- **Azione 6 Intermodalità, co-modalità e sistema a rete degli interporti: le sollecitazioni e le priorità**
- **Azione 7 Piano nazionale per i sistemi intelligenti di trasporto.**
- **Azione 8 Autotrasporto: regolamentazione tempi di carico e scarico, tempi di pagamento, regolarità**
  - contributiva, corresponsabilità
- **Azione 9 Insediamento dell'Osservatorio dei costi in seno alla Consulta**
- Azione 10 Insediamento di un tavolo di esperti per la semplificazione normativa
- Azione 11 Ferrobonus ed ecobonus
- Azione 12 Coordinamento con la 8<sup>a</sup> Commissione del Senato della Repubblica
- Azione 13 Coordinamento con la IX Commissione della Camera dei Deputati
- **Azione 14 Inserimento del Piano della Logistica nel " Programma nazionale di riforma per l'attuazione della Strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva - Europa 2020"**

# pnl

- **Azione 30 Porti**
- **Azione 31 Autotrasporto conto proprio**
- **Azione 32 Banca dati del settore conto proprio-conto terzi-cabotaggio**
- **Azione 33 Normalizzazione Albi provinciali e nazionale**
- **Azione 34 Trasporto aereo: una prima sperimentazione da FOB a CIF con estensione degli altri settori**
- di trasporto
- **Azione 35 Il sistema fluviale**
- **Azione 36 Best practice per la filiera dei beni di largo consumo**
- **Azione 37 Best practice filiera del farmaco**
- **Azione 38 Best practice Elettrodomestici**
- **Azione 39 Best practice Automotive**
- **Azione 40 La mobilità nelle aree urbane: realizzazione e processi di premialità**
- **Azione 41 Dal piano delle merci a quello della mobilità urbana**
- **Azione 42 Ammodernamento parchi rotabili**
- **Azione 43 Piattaforma telematica per la logistica**



# pnl

- **Azione 43 Piattaforma telematica per la logistica**
- **Azione 44 Progetto formazione per i trasporti e la logistica**
- **Azione 45 Misure di intervento**
- **Azione 46 Norme e regole**
- **8**
- **Azione 47 Soggetto attuatore del Piano della Logistica**
- **Azione 48 L'Agencia per promozione logistica**
- **Azione 49 Politica fiscale per la logistica (Riforma Iva, Credito Iva, Iva in dogana)**
- **Azione 50 Tremonti Ter per le aggregazioni**
- **Azione 51 Valutazione degli impatti in uno scenario di status-quo e con gli interventi nelle diverse fasi**

Grazie , roberto biscaro  
rappresentante coordinamento  
metadistretto logistico  
Per l' Autotrasporto