

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Esce il martedì, mercoledì, giovedì, venerdì. Direttore responsabile Vezio Benetti. Direzione, Amministrazione e Pubblicità: 57123 Livorno, Piazza Cavour 6, Tel. 0586 898083 ric. aut. - Fax 0586 895139 Casella Postale 303 - C.C. postale 11735578 - Pubblicità E 8,00 a modulo - Abbonamenti Italia E 275,00 - Estero via aerea E 450,00 - e-mail: redazione@messengermarittimo.it sito internet: www.messengermarittimo.it - Stampa Nuova Cesat Coop. a.r.l. via B. Buozzi, 21 Firenze - Spedizione in abbonamento postale - Comma 20/B - art. 2 - L. 662/96 - Pubblicità 45% - Filiale Livorno

A Milano un convegno sulle infrastrutture del Nord Ovest Giachino: «Obiettivo del Piano è darci l'occasione di crescere»

«Autorità Trasporti potrà risolvere molti problemi»

ROMA - «La nuova formulazione delle norme istitutive dell'Autorità dei Trasporti è il punto di incontro migliore che si potesse trovare tra le diverse proposte emerse nel confronto tra forze politiche e Governo: ci voleva l'uscita di scena dell'ex ministro Matteoli per trasformare in legge ciò che molte volte era stato promesso». Così Marco Filippi, capogruppo del Pd in Commissione Lavori pubblici del Senato (continua a pagina 2)

MILANO - «È innegabile che il nuovo Piano della logistica si trova in questa fase ad affrontare una difficoltà a decidere le priorità da portare avanti», ma mi conforta l'interesse che il ministro Passera ha ultimamente rivolto al nostro lavoro: «sono razionalmente ottimista». Queste alcune delle affermazioni del presidente della Consulta dell'Autotrasporto e della Logistica, Bartolomeo Giachino, fatte ieri a Milano durante il convegno dal titolo «Le grandi infrastrutture del Nord Ovest e il nuovo Piano nazionale della logistica 2011 - 2020» tenutosi nella Sala consiglio della Camera di Commercio di Milano. Organizzato dalla Consulta in collaborazione con Unioncamere - Uniontrasporto, l'incontro ha visto la partecipazione di numerosi ope-



Bartolomeo Giachino e Raffaele Cattaneo

BREVI



Cambi: euro in flessione rispetto a dollaro e yen

Le quotazioni rilevate ieri pomeriggio dalla Bce, mostrano una flessione dell'euro scambiato a 1,3388 dollari contro 1,3412 dollari di venerdì, ed a 107,81 yen rispetto ai precedenti 107,99.

Istat: a Febbraio risale fiducia delle imprese servizi

A Febbraio l'indice stagionalizzato del clima di fiducia torna a salire sia nelle imprese dei servizi, sia in quelle del commercio al dettaglio. Lo rileva l'Istat, spiegando che l'indice cresce da 76,7 a 79,1 nei servizi di mercato e da 78,7 a 81,4 nel commercio al dettaglio. Peggiorano i giudizi sul livello degli ordini, ma migliorano le attese sulla situazione economica del Paese.

Ue: regole più chiare spedizioni dei rifiuti

ROMA - Un nuovo regolamento Ue stabilisce che le spedizioni intracomunitarie dei rifiuti puliti biodegradabili e degli imballaggi composti a fini di recupero siano soggette ai soli obblighi di informazione. Il nuovo regime è regolato dall'integrazione dei rifiuti codice da BEU01 a BEU05 (che comprendono anche le frazioni di plastica e di plastica-alluminio non separabili in sede di pretrattamento degli imballaggi usati) nell'allegato III B del regolamento 1013/2006/Ce sulle spedizioni dei rifiuti.

La decisione ha carattere provvisorio in attesa dell'inclusione di quelle tipologie di rifiuti negli allegati di riferimento della Convenzione di Basilea sui movimenti transfrontalieri (continua a pagina 4)

Guerrieri, vice presidente di Assoporti, interviene sul tema dei dragaggi Ripristinare o approfondire i fondali nei porti uno dei fattori più importanti per la competitività

PIOMBINO - Il presidente dell'Autorità portuale di Piombino e vice presidente di Assoporti, Luciano Guerrieri, interviene sul tema dei dragaggi in porto e sulle ipotesi di emendamenti che circolano negli ultimi giorni, che riguardano il cosiddetto «Decreto Liberalizzazioni».

«È persino troppo facile sostenere che la possibilità di ripristinare o approfondire i fondali dei nostri porti con i dragaggi, rappresenti uno dei fattori più importanti su cui si esercita la competizione», ha dichiarato a margine del Consiglio direttivo svoltosi nei giorni scorsi, «è altrettanto facile dimostrare come in questi anni la questione dei dragaggi (e delle bonifiche) si è caratterizzata per la intrinseca complessità dei procedimenti che hanno ri-

Sped. Mar. SNC

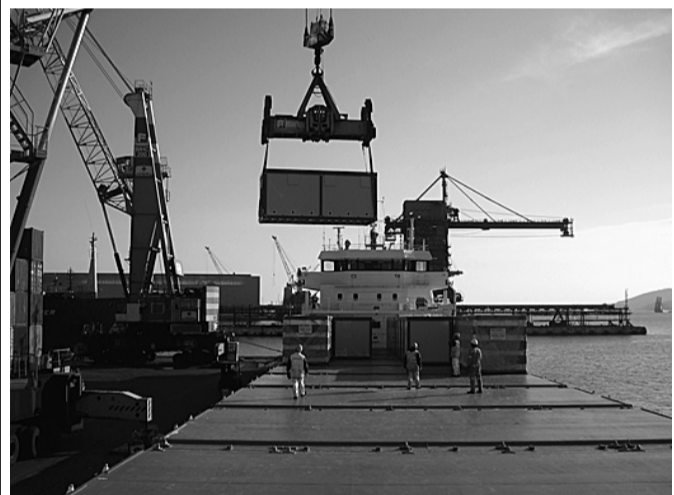
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

SERVIZIO GROUPAGE PER NOUAKCHOTT / MAURITANIA

(Servizio Boluda Lines)

Sped.Mar. snc - Via F. Enriques, 55 - 57121 Livorno
Tel. 0586 429376 449638 445946 - Fax 0586 420355 - www.spedmar.it
e-mail: gabriele@spedmar.it, marco@spedmar.it, roberto@spedmar.it

Nostro corrispondente
GIE/ACTIF
Mr. Mohamed Yeslem Ould El Vil - 00222/6303070



Fase dell'imbarco curata dalla «Log Service International»

Imbarcate da «Log Service» 96 case prefabbricate destinazione Antille Olandesi

LIVORNO - La «Log Service International» di Livorno nei giorni scorsi ha effettuato dal porto di Spezia una prima spedizione di attrezzature da cantiere destinate ad una raffineria delle Antille Olandesi. Il carico comprendeva 96 case prefabbricate (16 già montate e le rimanenti 80 assemblate in 20 «pacchi») oltre a due contenitori da 40' contenenti attrezzature varie. L'intera spedizione ha registrato un cubaggio di oltre 1.500 metri.

La «Log Service International» (già Italsea) ha curato tutte le operazioni di trasporto dallo stabilimento di Parma fino all'arrivo nelle Antille. Per l'occasione è stata noleggiata una nave, con un contratto di partial charter, la «Estime» che nel porto ligure ha attraccato alla banchina della Tarros. Considerata l'importanza e la delicatezza del carico la società livornese, in sinergia con la filiale di Parma, ha curato il trasporto terrestre, l'imbarco e il «via mare» con la massima attenzione, professionalità, sicurezza e nei tempi richiesti. L'azienda esportatrice, la «New House» di Felegara di Medesano (Parma), è una primaria azienda leader nella costruzione di prefabbricati per l'edilizia, industria, unità spe-

(continua a pagina 2)

Al comando delle Capitanerie Cacioppo sostituisce Brusco

di Renato Roffi

CIVITAVECCHIA - Da tempo si discute se il traguardo dei sessantacinque anni debba assolutamente costituire l'inderogabile conclusione per il mandato di comandante generale delle Capitanerie di Porto e, in effetti, si tratta di un problema riproposti in tutta la sua attualità lo scorso venerdì 24 Febbraio a Civitavecchia allorché l'ammiraglio ispettore capo (Cp) Marco Brusco, dopo appena sedici mesi dal suo insediamento e con diverse iniziative in atto, alla presenza del ministro per le Infrastrutture e Trasporti, Passera, ha ceduto il comando generale delle Ca-

(continua a pagina 2)



La cerimonia a Civitavecchia alla presenza del ministro Passera

SPEED TRANSPORT SERVICE ITALIANA srl

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI
CONTENITORI COMPLETI e GROUPAGES

CENTRO AMERICA	LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA P. LIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA
MESSICO	VERA CRUZ - ALTAMIRA
SUD ATLANTICO	BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO
NORD AMERICA	BOSTON e MIAMI

MILANO - Tel. 02 376761 r.a. - Fax 02 33220540
E-mail: info@speedtransport.it
www.speedtransport.it
AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

Ricevuta da Kornienko delegazione di Confapi

di Paolo Federici

ROMA - Il vice presidente di Confapi Trasporti, Marco Tarica, in occasione della recente visita in Italia del vice ministro delle infrastrutture ucraino Kornienko, su precisa richiesta dell'ambasciatore ucraino a Roma, ha organizzato l'incontro con tre delegazioni rappresentative del mondo del trasporto marittimo, ferroviario ed aereo. Obiettivo dell'iniziativa è stato quello di individuare possibili sviluppi di collaborazioni e sinergie tra i nostri due Paesi. La delegazione guidata dal vice ministro, era

(continua a pagina 4)

Golfo Aranci confermate le linee 2011 di Forship

OLBIA - A Golfo Aranci confermate le linee commerciali del 2011 gestite da Forship e Rete ferroviaria. Lo dicono le «Linee guida relative alla pianificazione dell'utilizzo delle strutture portuali per l'anno 2012» approvate dal Comitato portuale.

«Benché il numero di accosti - si legge nel documento - sia limitato, sia nel numero che nelle caratteristiche tecniche, le attuali richieste di approdo non eccedono la disponibilità delle banchine». In generale, e quindi le indicazioni valgono anche per gli altri scali dell'Autorità portuale del nord Sardegna, Olbia e Porto Torres, il documento ap-

(continua a pagina 4)

M&M

Miltzer & Münch Italia s.r.l.

Servizio groupage camionistico
diretto per

IRAN - ARMENIA AZERBAIJAN

dal terminal di Concorezzo (Monza)
con partenze plurisettimanali

Tel. 039 6203125, 039 6040062, 0571 902193 r.a.
E-Mail Address: mumitfl@mumnet.com

Giachino: obiettivo

ratori e addetti del settore che hanno avuto modo di approfondire la conoscenza del Piano anche attraverso le relazioni del presidente del Comitato scientifico della Consulta, Rocco Giordano, e del direttore del Certet - Università Bocconi, Oliviero Baccelli, incentrate proprio sulla macroregione del Nord Ovest, sulla sua attuale offerta logistica, sulle iniziative in programma e sul possibile impatto delle azioni previste dal documento preparato dalla Consulta.

Nella sua introduzione, dopo i saluti di Marco Accornero, membro della Giunta della Camera di Commercio di Milano, il presidente Giachino è voluto ritornare sul nuovo scenario infrastrutturale, sui quattro corridoi europei Ten-T, e il loro incrocio a Novara, Verona e Padova, che la politica europea dei trasporti ha previsto nel Nord Italia facendo diventare quest'area la più importante zona logistica del Sud Europa. «Obiettivo del Piano - ha detto Giachino - è quello di darci l'occasione di crescere secondo le nostre possibilità». In quest'ottica diventa fondamentale puntare «non più sulle logiche di corridoio ma su quelle di rete affinché nei nostri territori ci sia una ricaduta di valore aggiunto derivante dalla movimentazione delle merci» ha affermato l'ex sottosegretario ai Trasporti, facendo riferimento alla possibile scelta del Governo di privilegiare più i sistemi logistici che farebbero capo alle singole Autorità portuali, piuttosto che la piattaforma logistica interregionale così come auspicato dal Piano nazionale. Una visione questa condivisa dal professor Oliviero Baccelli che ha ricordato la rilevanza del sistema portuale ligure e più specificatamente di Genova che è «il maggior porto di import ed export del Sud Europa». Gli investimenti previsti nei tre scali (Genova, Savona e La Spezia) comporteranno una capacità di movimentazione di oltre sei milioni di teu ed è anche per questo, ha detto Baccelli, «irrinunciabile guardare a Nord» riferendosi al Nord Europa.

Il professor Rocco Giordano ricordando che ci dobbiamo confrontare con cinque grandi questioni, la crisi energetica su cui non possiamo in alcun modo influire, la crisi finanziaria su cui incidono le politi-

che bancarie, il mutamento dei flussi e delle correnti di scambio, la crisi delle materie prime e i fattori climatici, ha osservato che per i flussi e per i problemi legati all'ambiente le politiche dei trasporti sono fondamentali, «non sono un tema secondario». Il presidente del Comitato scientifico ha puntato l'attenzione anche sulla necessità di migliorare sia la produttività che l'accessibilità dei territori tenendo presente il momento che stiamo vivendo e con l'esigenza di «fare di più con le stesse risorse». Riguardo all'Authority dei Trasporti, Giordano ha sottolineato che più che ad una entità nuova che dovrebbe risolvere i problemi del settore sarebbe meglio che quella competenza restasse al Governo ed al Parlamento.

Cristina Manara responsabile Infrastrutture e Trasporti di Confindustria Piemonte nella sua relazione ha evidenziato il gap italiano rispetto al resto d'Europa che percentualmente vale 11 punti pari a circa 12 miliardi di euro annui ed ha poi auspicato una maggiore sinergia fra le regioni del Nord Ovest per fare sistema.

«Guardare alla crisi con ottimismo» è quanto ha affermato all'inizio del suo intervento Giuliano Asperti, vicepresidente di Assolombarda, che ha giudicato positivamente le azioni contenute nel Piano della logistica con il solo limite di una «necessaria maggiore incisività», «forse di una tempistica più certa».

«Manca oggi una politica dei trasporti in Italia - ha evidenziato Paolo Uggè, presidente Fai Confratrasporto e vicepresidente Confcommercio ricordando che - siamo rimasti fermi al 2006, al Piano che approvò all'epoca il Cipe. «Rischiando oggi che tutto il lavoro fatto dalla Consulta, dal suo presidente Giachino, vada nel nulla se il Governo non si impegna maggiormente su questo fronte».

L'assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, ha ricordato tutti gli interventi in programma per il potenziamento delle infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali nella regione. Elencando le varie scadenze della nuova grande viabilità, Brebemi pronta entro il 2013, Tangenziale est e seconda parte Pedemontana entro il 2015, ha annunciato che proprio ieri la Corte dei Conti ha dato il suo nulla osta per la Tem ed entro 30

giorni partirà la realizzazione. Sul fronte ferroviario ha evidenziato, tra le diverse opere, la realizzazione della gronda merci Saronno - Seregno funzionale alla prossima apertura del Gottardo «un asse questo che purtroppo viene troppo spesso dimenticato» ma che è complementare alla rete dei trasporti europea «perché poi dalla Svizzera si arriva in Germania». Altro fronte su cui la Regione Lombardia è impegnata è quello della semplificazione delle procedure doganali. Il presidente Giachino ha promesso l'appoggio della Consulta agli emendamenti preparati da Cattaneo che verranno sottoposti alle competenti Commissioni parlamentari. Infine l'assessore si è detto disponibile a trasformare il tavolo regionale della mobilità delle merci, aprendolo alla partecipazione delle altre regioni confinanti, Piemonte, Liguria e Veneto, in tavolo interregionale in modo da poter incominciare ad avere una base per un lavoro comune: «non dobbiamo più ragionare con la logica del campanile».

Autorità Trasporti

nato, ha commentato il nuovo emendamento presentato dai relatori al decreto legge sulle liberalizzazioni.

«La nuova Autorità, costruita seguendo criteri di indipendenza e professionalità - spiega Filippi - potrà mettere mano a molti problemi aperti in maniera efficace: il controllo delle tariffe autostradali e la effettiva corrispondenza tra canone riscosso ed investimenti; la gestione dei porti, avviando una nuova fase che consenta una effettiva autonomia degli stessi; le nuove concessioni per il trasporto ferroviario e per quello pubblico locale che tengano in pieno conto le necessità degli utenti e dei pendolari. In questo modo viene affidato ad una Autorità esterna ciò che fino ad ora veniva controllato, o meglio non controllato, da chi aveva interessi precisi nelle singole materie. Il dato più importante è che non c'è più nessun vuoto, nessun rinvio, da maggio l'Autorità sarà pienamente attiva e potrà lavorare a pieno ritmo per rompere le vecchie logiche che hanno ingessato l'intero sistema dei trasporti».

«Ovviamente tutto questo andrà verificato nel lavoro quotidiano -

conclude Filippi - ma con queste nuove norme si è avviato un percorso che potrà portare a servizi migliori per i cittadini senza aggravare ingiustificati dei costi».

Ripristinare o approfondire

tardato, appesantito e talvolta impedito uno svolgimento competitivo ed efficace».

«Il Governo ha inserito nel Decreto Liberalizzazioni (D. L. 1/2012) un articolo che regola le norme in materia di dragaggi, modificando parzialmente quanto previsto nella norma di riforma della legislazione portuale (Legge 84/94). L'articolo - sostiene Guerrieri - contiene disposizioni migliorative del quadro normativo specifico attuale, poiché stabilisce, ad esempio, la possibilità di reimpiegare quei materiali che vengono considerati come "risorsa".

Tuttavia, può essere migliorato ancora facendo alcune limitate rettifiche e integrazioni con l'obiettivo di rispondere più adeguatamente alle esigenze di sviluppo dei porti e, in particolare, per consentire l'accesso alle navi di grandi dimensioni».

«Assoporti si è proposta, come nelle fasi precedenti, di dare un contributo in sede di conversione del decreto ed ha elaborato proposte precise che derivano dalle esperienze e dal lavoro pregresso delle Autorità portuali».

Ho visto con soddisfazione - ha sottolineato Guerrieri - che alcuni emendamenti presentati da parlamentari anche di diversa estrazione politica rispondono in linea generale a quanto auspicato dalla nostra associazione. Abbiamo tuttavia verificato che altri emendamenti omettono punti rilevanti o propongono correzioni che - a nostro giudizio - non sempre produrrebbero miglioramenti, anzi potrebbero determinare un passo indietro non solo rispetto al decreto legge stesso, ma addirittura al testo della Legge in materia portuale (L. 84/84)».

«Ci sarebbero diversi esempi da illustrare, ma per evitare di non essere abbastanza esaustivi e data la complessità della materia, voglio dire soltanto - ha concluso il vicepresidente di Assoporti - che è importante richiamare l'attenzione dei legislatori sulle necessità di non perdere questa occasione per fornire al-

la portualità nazionale un quadro normativo organico e chiaro, che agisca in modo concreto per l'adeguamento delle nostre infrastrutture alle esigenze del mercato senza appesantimenti burocratici e con i tempi strettamente necessari».

Imbarcate da Log Service

ciali ed abitazioni. La società "Log Service" è da sempre al vertice nelle spedizioni internazionali con particolare riguardo nel settore project cargo, per i macchinari in casse, sia all'export che all'import, e attraverso tutte le modalità di trasporto: via mare, via aerea, via terrestre.

Una seconda analoga spedizione è prevista nel prossimo mese di Marzo.

Comando Capitanerie

pitanerie di Porto al suo omologo Pier Luigi Cacioppo.

Forte di un'esperienza maturata in oltre quarant'anni di presenza nel Corpo dove ha ricoperto incarichi di grande responsabilità, fra i quali vanno ricordati quello di titolare dell'ufficio Ecologia all'epoca degli "affaires" Karin B e Deep Sea Carrier, le così dette navi dei veleni che riempiono le cronache sul volgare degli anni '80, il delicatissimo ruolo di assistente del Comandante generale del Corpo, che svolse, alla funzione di Commissario aggiunto, in attesa della nomina del Presidente dell'Autorità portuale all'entrata in vigore della legge 84/94, fino alle direzioni marittime della Toscana e della Liguria, Brusco ha consegnato nelle mani del successore una Guardia Costiera moderna ed efficiente al punto di ottenere continui ed importanti riconoscimenti a livello internazionale, «un'organizzazione che - come ha affermato l'alto ufficiale - costituisce un valore e un segno di civiltà, più che un semplice servizio pubblico».

L'ammiraglio Pierluigi Cacioppo, nato sessantatré anni fa a Roma dove vive con la signora Bartoli e con due figli, entrò nel Corpo delle Capitanerie di Porto nel 1974, immediatamente dopo aver conseguito la laurea in giurisprudenza. Nel corso della sua carriera ha comandato i porti di Ortona, Gaeta e Napoli (direttore marittimo della

Campania) ed ha ricoperto diversi incarichi a livello centrale, come quello di capo dell'Ufficio Programmazione e Bilancio e dell'Ufficio Controllo Gestione del Comando Generale, responsabile del 7° Reparto Ricerca e Sviluppo, capo del 5° Reparto Amministrazione e Contabilità, specializzandosi, nel frattempo, con la partecipazione al 20° corso superiore di Stato maggiore tenuto all'Istituto di Guerra Marittima di Livorno e alla 54° sessione ordinaria dell'Istituto Alti Studi di difesa (ex Casd).

Promosso nel 2008 Ammiraglio ispettore (Cp), il nuovo capo della Guardia Costiera ha ricoperto, fino allo scorso venerdì 24, l'incarico di Vice Comandante Generale del Corpo dove è stato sostituito in pari data dall'ammiraglio Francesco Lo Sardo.

Negli ultimi anni l'ammiraglio Cacioppo, figlio d'arte e autore di numerosi studi e pubblicazioni sul controllo di gestione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, è stato Commissario straordinario per la bonifica dell'Area marina protetta di Baia, agendo in qualità di responsabile unico, del procedimento, ha curato l'attuazione del "Grande Progetto Nazionale Vts", cofinanziato con fondi P. o. n. Trasporti 2000/06, fra il 2007 e il 2015 ha avuto la responsabilità di azione per diversi progetti cofinanziati dal fondo europeo per le Frontiere Esterne e dal P. o. n. Sicurezza, inoltre ha rappresentato il nostro Paese in seno al consiglio di amministrazione dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa), presso l'High Level Steering Group on SafeSeaNet e a Bruxelles presso la D. G. Tren - Unità G. 1 della Commissione Europea.

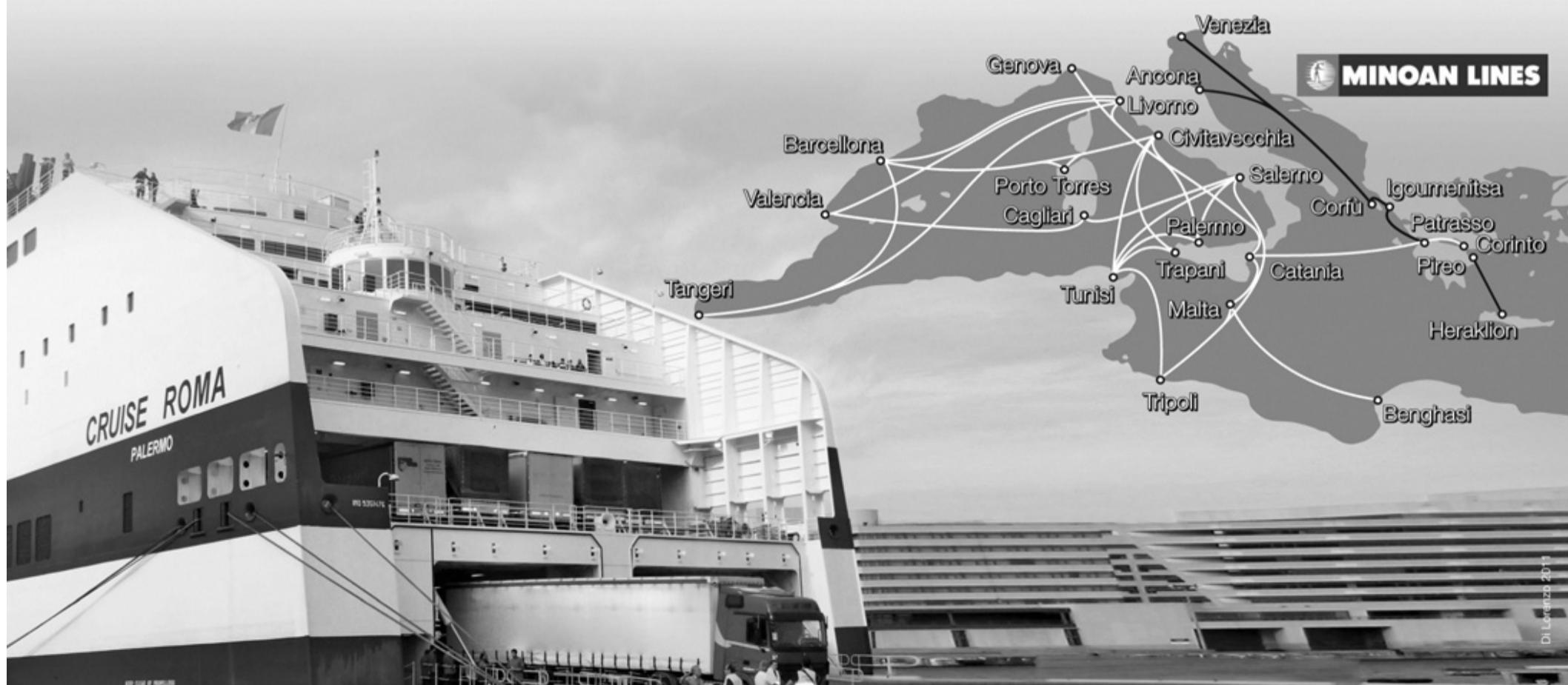
Sollecitato dalla stampa in merito al disastro della Costa Concordia, Cacioppo ha osservato che sull'argomento si è avuta «molta amplificazione» e che occorrerebbe una maggiore cautela nel pronunciare giudizi affrettati e nel lanciare allarmi «poiché - ha detto - chi lavora sulle navi merita fiducia». Quanto agli "inchini" «si possono fare, ma sempre con grande cautela».

Immediatamente dopo la cerimonia, la cui sobrietà imposta dal nuovo corso avrebbe stupito e messo in imbarazzo perfino un monaco trappista, il neo comandante generale ha tenuto una riunione di lavoro con i direttori marittimi intervenuti per l'occasione.



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.

Alla velocità ci pensiamo noi

GRIMALDI GROUP +39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it

MINOAN LINES

+30 210 4145 745 • cargo@minoan.gr

<http://cargo.grimaldi-lines.com>

FRANCIA
SPAGNA
PORTOGALLO
NORD AFRICA

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, Algeri, Skikda, Bejaia, Orano, Annaba, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, Algeri, Skikda, Bejaia, Orano, Annaba, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

ALBANIA
ISRAELE
EGITTO
LEVANTE
MAR NERO

1-3 Mn. **MSC ISABELLE** (MSC) per Durazzo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-3 Mn. **MSC MIRELLA** (MSC) per Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. **MSC URUGUAY** (MSC) per Istanbul, Gemlik, Izmir, trasbordi per Mersin, Pireo, Salonicco, Iraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Novorossiysk, diretto, trasbordi per Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Ilichevsk, Poti, Lissol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-3 Mn. **MSC URUGUAY** (MSC) per Pireo, Istanbul, Gemlik, Novorossiysk, trasbordi per Izmir, Mersin, Antalya, e per Grecia, Albania, Mar Nero, Egitto, Israele, Libano, Cipro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. **SAN VICENTE** (MSC) per Bar, Ploce, Rijeka, Pireo, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. **MSC ISABELLE** (MSC) per Durazzo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-3 Mn. **MSC GIORGIA** (MSC) per Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC KRITTIKA** (MSC) per Pireo, Istanbul, Gemlik, Novorossiysk, trasbordi per Izmir, Mersin, Antalya, e per Grecia, Albania, Mar Nero, Egitto, Israele, Libano, Cipro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC KRITTIKA** (MSC) per Istanbul, Gemlik, Izmir, trasbordi per Mersin, Pireo, Salonicco, Iraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Novorossiysk, diretto, trasbordi per Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Ilichevsk, Poti, Lissol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

AFRICA
OCCIDENTALE
SUD AFRICA

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Cape Town, Durban, Port Elizabeth, East London, Maputo, Beira, Nacala, Dakar, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Douala, Lagos (Apapa e Tin-can Island), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Cape Town, Durban, Port Elizabeth, East London, Maputo, Beira, Nacala, Dakar, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Douala, Lagos (Apapa e Tin-can Island), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO
AFRICA
ORIENTALE

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Gedda diretto, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeida, Aden, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, via Gedda, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Gedda diretto, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeida, Aden, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, via Gedda, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

10-3 Mn. **MSC POHLIN** (MSC) via Cristobal per Filadelfia, Jacksonville, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC MONTEREY** (MSC) per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **MSC PRAGUE** (MSC) per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **SCT SANTIAGO** (MSC) via Cristobal per Filadelfia, Jacksonville, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **MSC CATANIA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **MSC MESSINA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

CANADA
GRANDI LAGHI

8-3 Mn. **MSC CATANIA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **MSC MESSINA** (MSC) per Montreal, Toronto e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

GOLFO USA
CENTRO
AMERICA
PACIFICO

8-3 Mn. **MSC CATANIA** (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades). Via Freeport per Nassau, Port au Prince, San Juan de Puerto Rico, Castries, Roseau, Kingstown, Saint Georges, Philipsburg, Basseterre, Charleston, Road Bay, Plymouth, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. **MSC POHLIN** (MSC) per Long Beach, Oakland, via Cristobal per Manzanillo/Messico, Mazatlan, Caucedo, Avana, Port of Spain, Georgetown, Cartagena, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Valparaiso, Iquique, San Vicente, Angamos, (Bolivia via Arica), Santo Tomas de Castilla, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. **MSC MONTEREY** (MSC) per Hamilton via Baltimora, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. **MSC MESSINA** (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades). Via Freeport per Nassau, Port au Prince, San Juan de Puerto Rico, Castries, Roseau, Kingstown, Saint

Georges, Philipsburg, Basseterre, Charleston, Road Bay, Plymouth, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **MSC PRAGUE** (MSC) per Hamilton via Baltimora, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. **SCT SANTIAGO** (MSC) per Long Beach, Oakland, via Cristobal per Manzanillo/Messico, Mazatlan, Caucedo, Avana, Port of Spain, Georgetown, Cartagena, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Valparaiso, Iquique, San Vicente, Angamos, (Bolivia via Arica), Santo Tomas de Castilla, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

SUD-AMERICA

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (Maersk Line) per Santos, Buenos Aires, Rio Grande do Sul, Navegantes, Santos, Sepetiba, Suape, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

7-3 Mn. **MSC FIAMMETTA** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Paranaguá, Vitória, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Suape, Pecem, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (Maersk Line) per Santos, Buenos Aires, Rio Grande do Sul, Navegantes, Santos, Sepetiba, Suape, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

14-3 Mn. **MSC CORUNA** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Paranaguá, Vitória, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Suape, Pecem, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

GOLFO
ARABICO
PERSICO
INDIA

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Dubai diretto, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, via Dubai, Nhava Sheva, Mumbai, Mulund, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Dubai diretto, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, via Dubai, Nhava Sheva, Mumbai, Mulund, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

ESTREMO
ORIENTE
AUSTRALIA
NUOVA
ZELANDA

6-3 Mn. **MSC DANIT** (MSC) per Singapore, Chiwan, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai diretti, Hong Kong via Chiwan, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Da Nang, via Singapore, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. **MSC SONIA** (MSC) per Singapore, Chiwan, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai diretti, Hong Kong via Chiwan, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Da Nang, via Singapore, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

FRANCIA
SPAGNA
PORTOGALLO
NORD AFRICA

29-2 Mn. **AUSTRIA** (Evergreen Line) per Bengasi, Misurata, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

13-3 Mn. **EVER USEFUL** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

16-3 Mn. **AUSTRIA** (Evergreen Line) per Bengasi, Misurata, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

22-3 Mn. **EVER ULTRA** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

29-3 Mn. **EVER URSULA** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

GOLFO
ARABICO
PERSICO
INDIA

13-3 Mn. **EVER USEFUL** (Evergreen Line) per Colombo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

22-3 Mn. **EVER ULTRA** (Evergreen Line) per Colombo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

29-3 Mn. **EVER URSULA** (Evergreen Line) per Colombo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

ESTREMO
ORIENTE
AUSTRALIA
NUOVA
ZELANDA

13-3 Mn. **EVER USEFUL** (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

22-3 Mn. **EVER ULTRA** (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

29-3 Mn. **EVER URSULA** (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, si effettua servizio tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

ALBANIA
ISRAELE
EGITTO
LEVANTE
MAR NERO

3-3 Mn. **MARY SCHULTE** (Evergreen Line) per Pireo, Istanbul, Hydrapasa, Izmir, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

19-3 Mn. **MARY SCHULTE** (Evergreen Line) per Pireo, Istanbul, Hydrapasa, Izmir, Alexandria, Ashdod. (Sisam Agenti 099 4764753).

19-3 Mn. **UNI ASSURE** (Evergreen Line) per Salonicco, Gemlik, servizio contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

22-3 Mn. **EVER ULTRA** (Evergreen Line) per Ashdod, Alexandria, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

29-3 Mn. **EVER URSULA** (Evergreen Line) per Ashdod, Alexandria, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

31-3 Mn. **AUSTRIA** (Evergreen Line) per Pireo, tutto contenitori. (Sisam Agenti 099 4764753).

dalla prima pagina

Ue: regole
più chiare

menti transfrontalieri di rifiuti pericolosi, recepita con il regolamento del 20116 o della decisione Ocse sui movimenti transfrontalieri a fini di recupero.

Restano fuori dalla deroga i rifiuti che siano contaminati da altri materiali in misura tale da aumentare la rischiosità rendendoli assoggettabili alla procedura di notifica e autorizzazione preventive scritte, oppure da impedirne il recupero in modo ecologicamente corretto. Sono inoltre annoverati nel nuovo testo dell'allegato i rifiuti di etichette laminate autoadesive; le frazioni di plastica non separabile ottenuta dal pretrattamento di imballaggi usati adibiti al contenimento di liquidi e quelle di plastica-alluminio non separabile ottenuta dal pretrattamento di imballaggi usati adibiti al contenimento di liquidi.

Sono anche inserite nell'allegato gli imballaggi composti costituiti principalmente di carta e in misura minore di plastica e i rifiuti puliti biodegradabili provenienti da agricoltura, orticoltura, silvicoltura, giardini, parchi e cimiteri.

Ricevuta
da Kornienko

composta da dirigenti delle Ferrovie di stato ucraine, da funzionari del porto di Odessa, da una rappresentanza di imprenditori del settore trasporti.

Il vice presidente di Confapi era accompagnato da manager di Trenitalia, Combitec (rappresentata dall'ing. Eugenio Muzio), Enav, Mediterranean Shipping Co e da alcuni imprenditori privati.

Il risultato di questi incontri è stato sicuramente significativo. È emerso che ci sono importanti aspetti di crescita dei flussi di traffico merci tra i due paesi con la possibilità di concludere accordi di carattere industriale per lo sviluppo delle infrastrutture. Al termine della giornata, il vice ministro ucraino ha rivolto parole di ringraziamento per aver trovato nei nostri interlocutori persone professionalmente attente e preparate, invitando i presenti ad Odessa, nel prossimo Settembre, per un aggiornamento dei lavori.

Golfo Aranci
confermate

provato dal Comitato si impegna a non «stravolgere le richieste delle compagnie di navigazione senza dimenticare che una delle missioni prioritarie è quello dello sviluppo dei traffici portuali». Fra gli obiettivi da raggiungere anche quello del rafforzamento del traffico merci, dello sviluppo di nuove linee e del mantenimento del tradizionale traffico passeggeri.

Informiamo l'utenza che per eventuali variazioni alle partenze possono chiamare la nostra redazione a:

LIVORNO
Tel. 0586 898083
(ric. autom.)
Fax 0586 895139

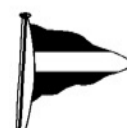
SOLUZIONI PER IL MARE DAL 1905



Il gruppo Neri dal 1905 opera proficuamente nel bacino del Mediterraneo con un core-business incentrato sulle attività di rimorchio e salvataggio marittimo, costruzione di moli e banchine, dragaggi portuali, stoccaggio di prodotti chimici e salvaguardia dell'ambiente marino.

I nuovi rimorchiatori nei porti di Livorno, Carrara e Piombino, con i propulsori omni-direzionali a 360°, possono eseguire una varietà di manovre, in ogni direzione, con stabilità senza doversi riposizionare qualunque sia lo spazio disponibile. Sono potenziati per un elevato tiro, una forte spinta ed equipaggiati con componenti di capacità antincendio pari a 2400 mc/h per ciascun mezzo, consentendo la più efficace risposta ambientale in caso di incendi a strutture portuali e di sinistri a navi. L'ottima visibilità e la spiccata abitabilità, esaltate dal disegno navale consentono una migliore performance dell'equipaggio. I rimorchiatori, operativi anche in pattugliamento all'interno dell'arcipelago Toscano mediante la capacità di recupero di rifiuti e la messa a mare di barriere galleggianti contro lo sversamento di idrocarburi, rappresentano una pronta risposta per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero contro le minacce di inquinamento.

Alla Fratelli Neri non forniamo solo un servizio, ma 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana, 52 settimane all'anno stiamo realizzando la soluzione più sicura al servizio della navigazione.



Fratelli NERI S.p.A.