



# LOGICA

LOGISTICA IN CAMPANIA



## Il Sistema Logistico della Campania

24/06/2009 - Camera di Commercio di Napoli

## LA CAMPANIA NELLA RETE EUROMEDITERRANEA

### Il Sistema Logistico Campano:

- ü **Posizione Centrale** nel Mar Mediterraneo (Zona di Libero Scambio Euromediterranea)
- ü **Integrazione Terra-mare** con il Nord Italia, Europa Centrale, Settentrionale e Orientale (Autostrade del Mare, Corridoi n. 1 e n. 8)



Dalla Campania si raggiungono il Nord Italia in una giornata e l'Europa Centrale in due

# La “Vision” del Sistema Logistico della Campania

## 1) Fare Sistema all'Interno:

Creazione di un Sistema Logistico Campano integrato, sia in termini infrastrutturali che gestionali:

- Potenziamento infrastrutture nodali
- Sviluppo soggetti e strumenti di sistema

## 2) Fare Rete verso l'Esterno:

Potenziamento connessioni infrastrutturali e servizi trasportistici strutturati con territori strategici (altri territori del Mezzogiorno, Nord Italia e Centro Europa, Mediterraneo Occidentale e Nord Africa, Far East):

- Potenziamento infrastrutture di rete
- Sviluppo nuovi servizi trasportistici (coinvolgimento degli operatori privati)

# THE LOGISTIC SYSTEM OF THE CAMPANIA REGION



# Potenziamento infrastrutture nodali

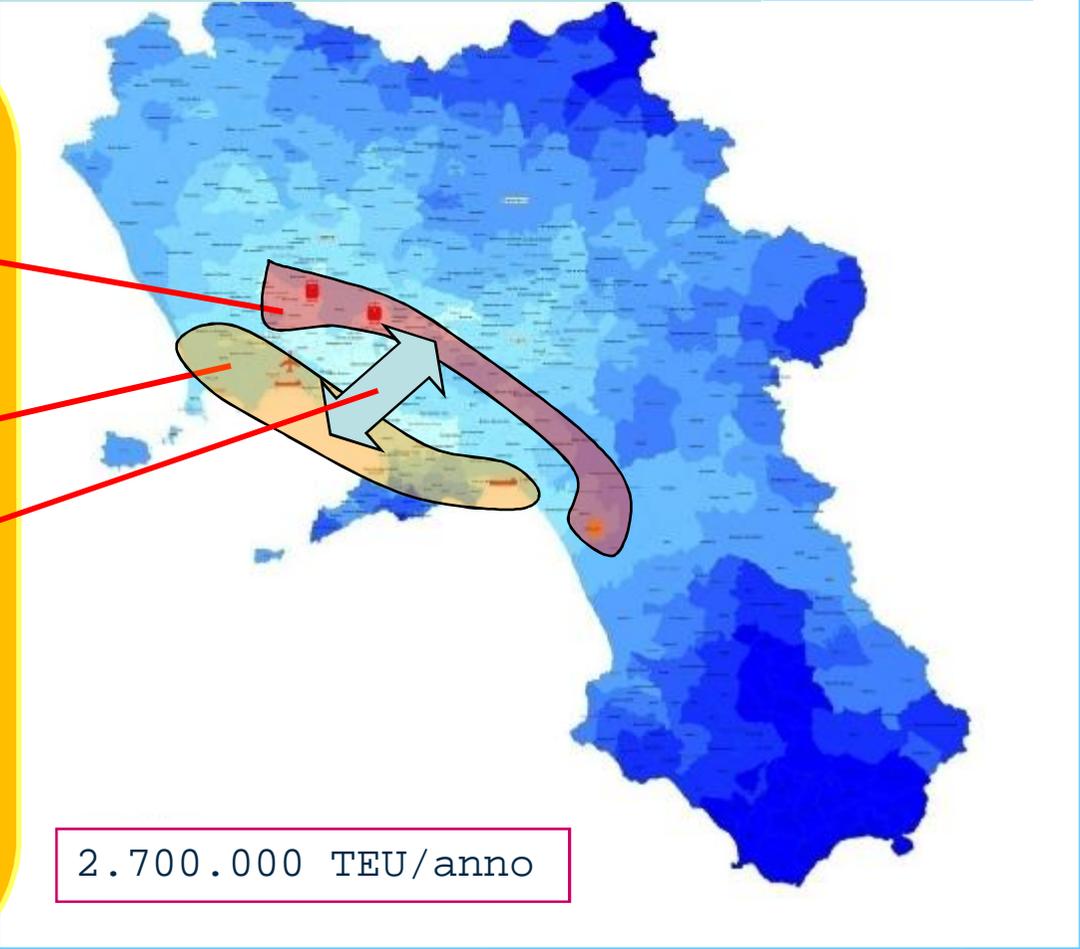
## Sviluppo soggetti e strumenti di sistema

2014

- Sub-sistema interportuale  
700.000 TEU/anno.

- Sub-sistema Portuale  
2.000.000 TEU/anno.

- Capacità Ferroviaria tra  
il sistema portuale e gli  
Inland Terminals  
500.000 TEU/anno.



2.700.000 TEU/anno

The image shows a map of the Campania region in Italy, colored in shades of blue. A red outline highlights a coastal area, likely representing the inter-portual and port sub-systems. A light blue arrow points from the inland towards the coast, representing the railway capacity. A red box at the bottom of the map contains the total capacity value.

# Sviluppo soggetti e strumenti di sistema

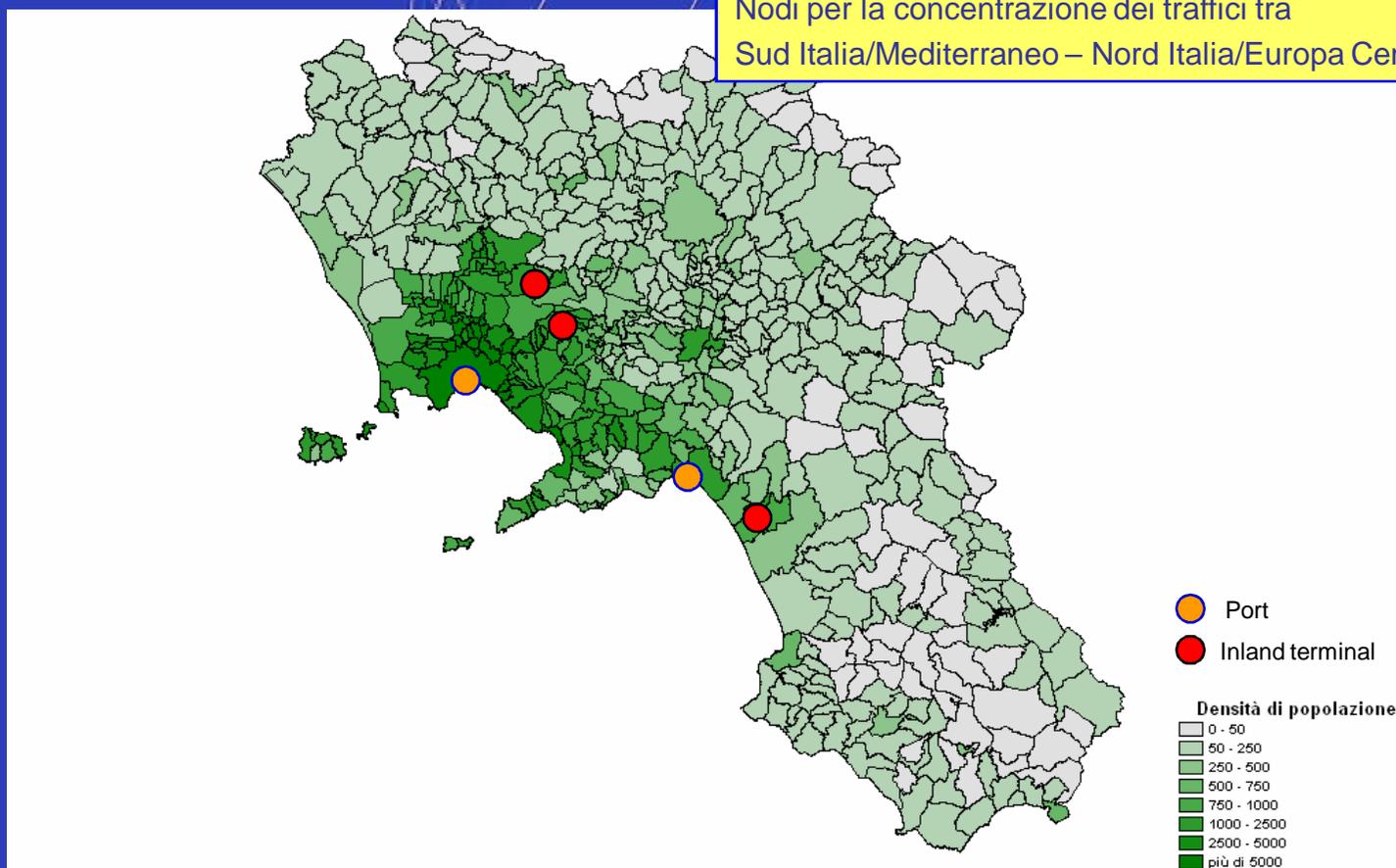
Funzione degli interporti:

Gate terrestre per i porti

Area di espansione dei porti

Nodi per la concentrazione dei traffici tra

Sud Italia/Mediterraneo – Nord Italia/Europa Centrale



# Sviluppo soggetti e strumenti di sistema: il ruolo della Regione Campania

LA CREAZIONE DI LOGICA



La piattaforma tecnologica ULISSE

INCENTIVI REGIONALI A SHUTTLE  
PORTI/INTERPORTI

# Incentivi per nuovi servizi intermodali di connessione

## Descrizione dell'intervento

✓ Realizzazione di un servizio di trasporto combinato strada-rotaia ad elevata frequenza relativo al trasporto di container, in entrambe le direzioni, tra i Container Terminal del Porto di Napoli ed il Distretto di Nola (CIS, l'INTERPORTO, VULCANO BUONO).

✓ Tale servizio comprende una fase di vezione ferroviaria ad alta frequenza implementata attraverso la messa a regime di 10 shuttle ferroviari settimanali, 2 per giorno, che serviranno la tratta Porto di Napoli – Interporto Campano, in entrambe le direzioni.

✓ La Regione Campania ha messo a disposizione 1.322 milioni di euro per lo start up dell'iniziativa; la Commissione Europea ha ratificato l'utilizzo dei fondi per l'iniziativa

## Dettaglio del servizio

ANDATA/RITORNO	Start up			Servizio a regime		Totale nei 5 anni
	I anno	II anno	III anno	IV anno	V anno	
Navette/anno	250	375	500	500	500	2.125
Camion rimossi dalla strada <sup>(1)</sup>	10.000	17.500	26.250	28.750	30.250	112.750
camion/giorno rimossi dalla strada <sup>(2)</sup>	33	58	88	96	101	
% di camion rimossi su totale camion che gravano sulle infrastrutture viarie delle aree limitrofe al Porto di Napoli <sup>(3)</sup>	2,82%	4,94%	7,42%	8,12%	8,55%	
Minori costi esterni (euro)	117.600	205.800	308.700	338.100	355.740	1.325.940

Costo del servizio nei tre anni di start – up:

Risorse pubbliche: 1.322.000,00

Risorse private: 6.020.000,00

Totale: 7.342.000,00

# Fare rete all'esterno: Potenziamento infrastrutture di rete

## TEN 1 e l'Alta Velocità/Alta Capacità

Investimenti realizzati: 14.197 millions Euro

Roma-Napoli: 5.207 millions Euro



# Interconnessione corridoi TEN (I ed VIII)

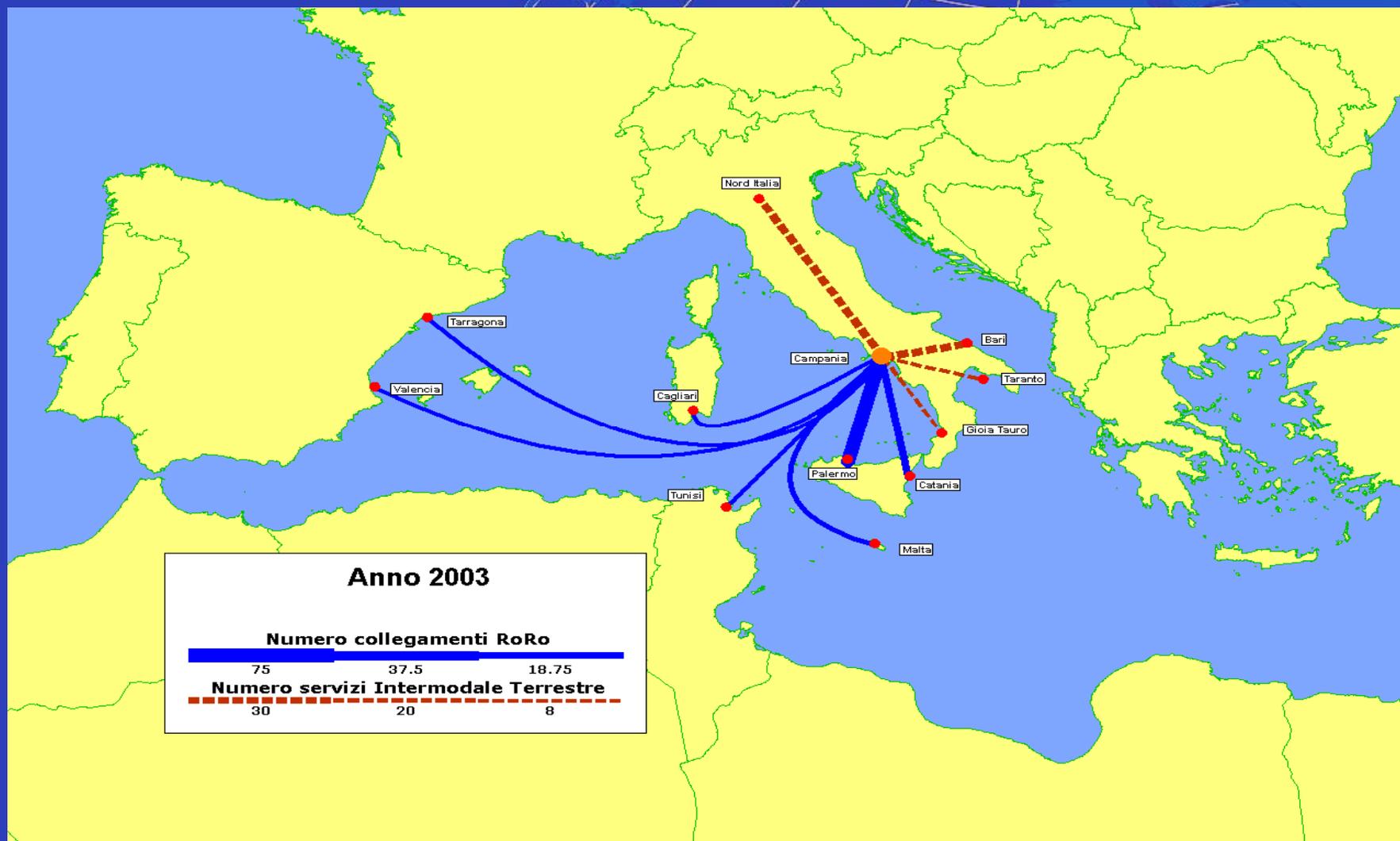


## Nuovo collegamento ferroviario alta capacità

### Napoli – Bari:

- ü Apertura dei primi cantieri prevista per il 2011
- ü disponibilità immediata di 1 miliardo e 300 milioni di euro per la realizzazione della infrastruttura
- ü Il potenziamento della linea consentirà a regime il trasporto di 6 mila tonnellate di merci al giorno
- ü Consentirà di interconnettere i corridoio TEN I ed VIII collegando il Tirreno e l'Adriatico

# Servizi RoRo e intermodale terrestre in Campania - 2003



## Servizi RoRo e intermodale terrestre in Campania - 2008

Nuovi servizi intermodali da Nola su Gioia Tauro, Milano e Napoli

Nuovi servizi intermodali da Marcianise su Milano e Bologna

I servizi intermodali settimanali dalla Campania verso il Nord Italia passano da 36 a 60



Nuovi servizi RoRo da Salerno su Tripoli e su Olbia

Nuovi servizi RoRo da Napoli su Genova e su Termini Imerese

# Progetti di Cooperazione Interregionale (governance to governance)

## Progetti ITALMED ed ITALBALK obiettivo generale

“Promuovere l’integrazione logistica e trasportistica tra l’Italia, i paesi della Sponda Sud del Mediterraneo (Marocco, Egitto, Tunisia) ed i paesi dell’area balcanica (Serbia, Albania, Montenegro).”

## Risultati attesi

1. Costruzione di una rete composta da soggetti istituzionali ed operatori economici pubblici e privati italiani ed algerini operanti nei settori dei trasporti e della logistica che garantisca il costante scambio di informazioni, la nascita di progetti in comune tra le due aree ed il coordinamento delle iniziative di cooperazione;
2. Nascita di iniziative imprenditoriali comuni realizzate da soggetti pubblici e privati italiani ed algerini, volte ad aumentare ed a migliorare il livello e la qualità dei servizi di trasporto e logistica, a favorire la omogeneizzazione di standard operativi e gestionali e ad indirizzare gli operatori verso l’impiego di tecniche e soluzioni intermodali.

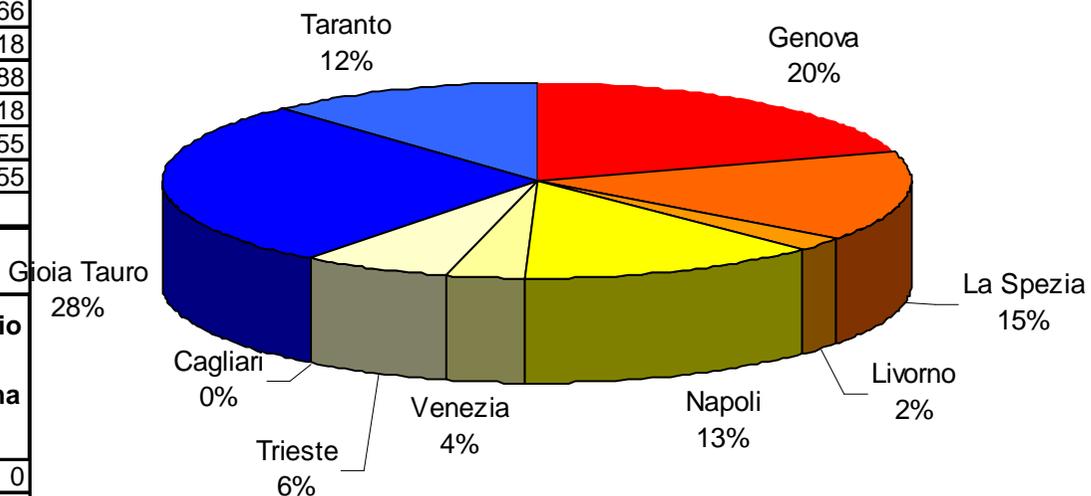
# Sviluppo nuovi servizi trasportistici

## Crescita dei servizi container diretti

	2005			
	linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	dimensione massima navi
Genova	6	19.462	3.729	4.566
La Spezia	3	14.343	5.265	6.718
Livorno	1	2.088	2.088	2.088
Napoli	3	12.335	5.282	6.718
Venezia	1	3.355	3.355	3.355
Trieste	2	5.981	3.112	3.355
	16	57.563		

	2005			
	linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	dimensione massima navi
Cagliari	0	0	0	0
Gioia Tauro	5	26.535	5.729	7.836
Taranto	3	11.535	4.394	6.041
	8	38.070		

servizi diretti: weekly capacity dai porti cinesi - 2005  
(westbound only)



■ Genova ■ La Spezia ■ Livorno ■ Napoli ■ Venezia ■ Trieste ■ Cagliari ■ Gioia Tauro ■ Taranto

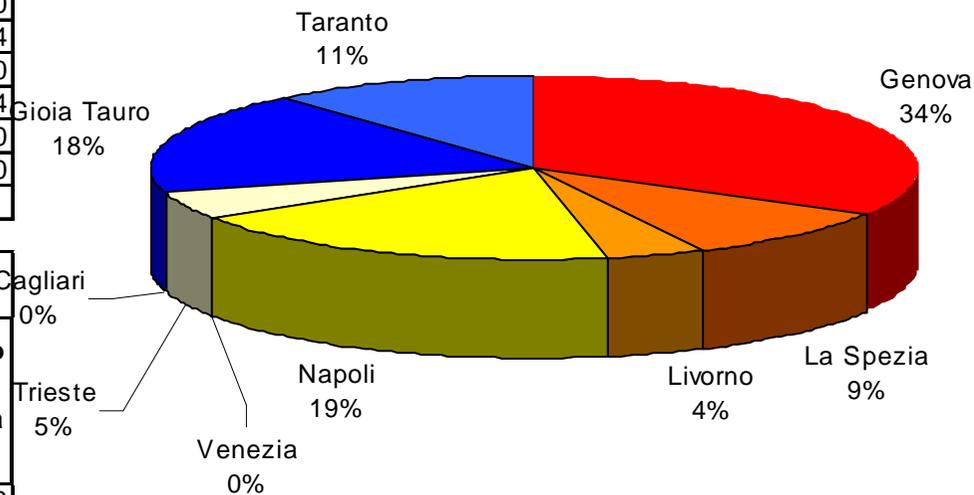
# Sviluppo nuovi servizi trasportistici

## Crescita dei servizi container diretti

servizi diretti: weekly capacity dai porti cinesi - 2007  
(westbound only)

2007				
	linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	dimensione massima navi
Genova	9	42.872	5.137	8.500
La Spezia	2	11.964	6.693	8.114
Livorno	1	5.550	5.550	5.550
Napoli	5	24.190	5.384	8.114
Venezia	0	0	0	0
Trieste	2	5.997	2.999	3.000
	19	90.572		

2007				
	linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	dimensione massima navi
Cagliari	0	0	0	0
Gioia Tauro	4	23.416	6.383	8.500
Taranto	3	14.573	5.662	8.073



**NAPOLI IN DUE ANNI RADDOPPIA LA CAPACITA' NELLE RELAZIONI CON LA CINA**

■ Genova ■ La Spezia ■ Livorno ■ Napoli ■ Venezia ■ Trieste ■ Cagliari ■ Gioia Tauro ■ Taranto

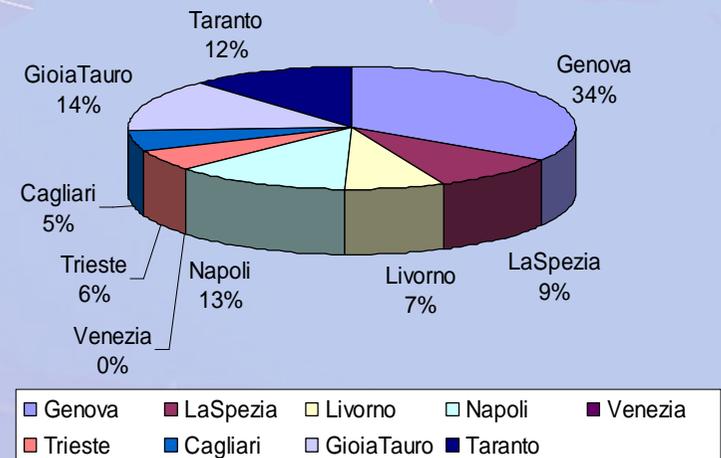
# China - Italy container lines

Year 2008

2008				
	Linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	diemnsione massima navi
Genova	10	48.648	4.958	6.600
La Spezia	2	13.453	6.726	8.210
Livorno	2	10.495	5.248	5.545
Napoli	3	18.551	6.184	8.210
Venezia	1		1.531	1.531
Trieste	2	7.989	3.875	4.658

2008				
	Linee dalla Cina	capacità weekly in teus	dimensione media navi	diemnsione massima navi
Cagliari	1	7.828	7.828	7.828
Gioia Tauro	3	19.441	6.480	8.210
Taranto	3	17.238	5.746	7.024

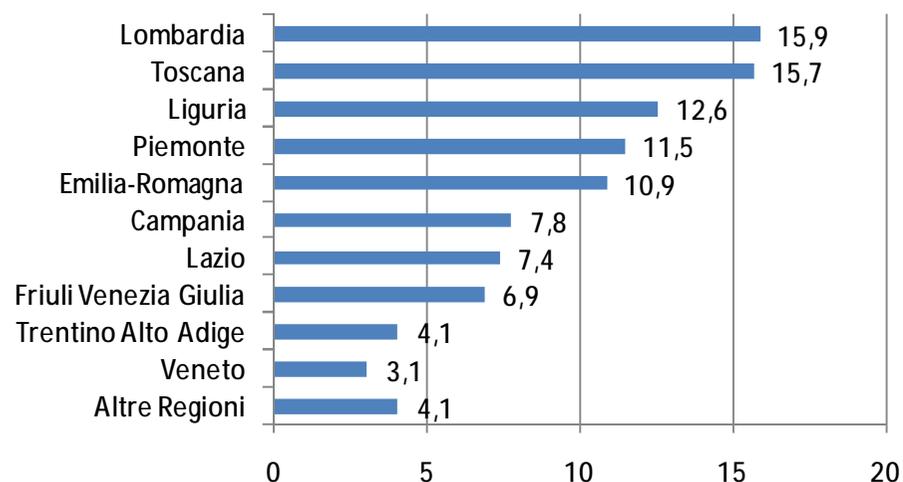
Direct calls from/to Chinese Ports: Weekly Capacity 2008



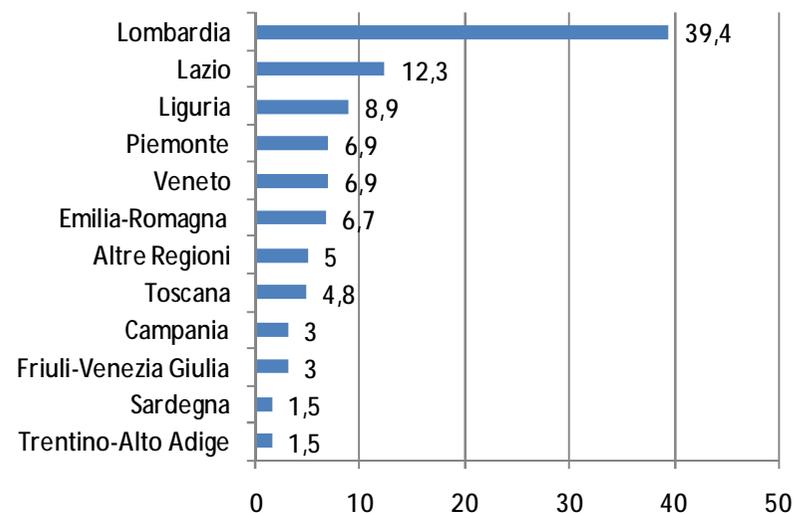
Source: Containerization International, Ship Companies web-sites

## Internazionalizzazione attiva e passiva dell'industria logistica delle regioni italiane

### IDE attivi regioni italiane



### IDE passivi regioni italiane



Il **7,8%** degli investimenti diretti all'estero italiani attivi, relativi all'industria logistica, si originano dalla Campania che si classifica come **sesta regione** in Italia

Il **3%** degli investimenti che si originano dall'estero (IDE passivi), relativi all'industria logistica, sono destinati alla Campania che si classifica come **nona regione** italiana

Fonte: Politecnico di Milano – DiAP/LabELT (Laboratorio di Economia, Logistica e Territorio)

## Variazione nr. Imprese trasporti e logistica in Italia (2001/2005)

ATTIVITA'	2001	2004	2005	2005-2001	Var.% 2005-2001
<b>ITALIA</b>					
Trasporti terrestri e trasporti mediante condotta	155.785	155.339	154.940	-845	-0,54
Trasporti marittimi e per vie d'acqua	1.514	1.658	1.676	162	10,70
Trasporti aerei	189	191	193	4	2,12
Attività ausiliarie dei trasporti	24.908	28.605	29.408	4.500	18,07
<b>Totale</b>	<b>182.396</b>	<b>185.793</b>	<b>186.217</b>	<b>3.821</b>	<b>2,09</b>

<b>CAMPANIA</b>					
Trasporti terrestri e trasporti mediante condotta	10.915	11.431	11.359	444	4,07
Trasporti marittimi e per vie d'acqua	201	222	223	22	10,95
Trasporti aerei	13	12	12	-1	-7,69
Attività ausiliarie dei trasporti	2.581	3.180	3.435	854	33,09
<b>Totale</b>	<b>13.710</b>	<b>14.845</b>	<b>15.029</b>	<b>1.319</b>	<b>9,62</b>

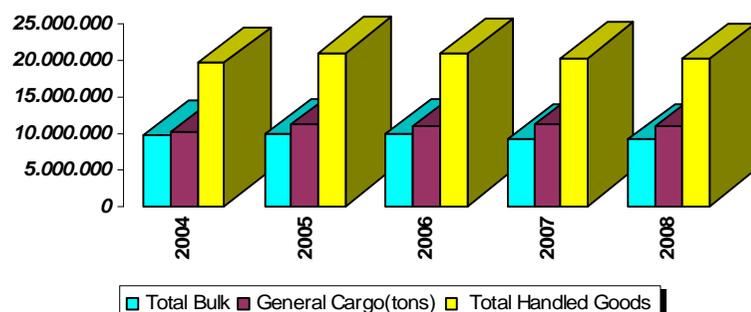
<b>PESO DELLA CAMPANIA SU TOTALE ITALIA</b>					
Trasporti terrestri e trasporti mediante condotta	7,0%	7,4%	7,3%		
Trasporti marittimi e per vie d'acqua	13,3%	13,4%	13,3%		
Trasporti aerei	6,9%	6,3%	6,2%		
Attività ausiliarie dei trasporti	10,4%	11,1%	11,7%		
<b>Totale</b>	<b>7,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>8,1%</b>	<b>34,5%</b>	

Elaborazioni LOGICA su dati Unioncamere 2006

Il 34,5% della crescita delle imprese nel settore trasporti in Italia è stato determinato dalla crescita campana

## Dati di traffico commerciale del Porto di Napoli trend 2004-2008

	2000	2004	2005	2006	2007	2008
<i>Rinfuse liquide</i>	5.789.925	5.679.902	5.619.038	4.733.275	4.454.580	4.501.236
<i>Rinfuse solide</i>	3.601.923	3.616.567	3.955.179	4.903.538	4.705.940	4.710.586
<i>Bunkeraggio</i>	239.135	218.691	220.603	223.069	N.D.	
<b>TOT. MERCI ALLA RINFUSA</b>	9.630.983	9.515.160	9.794.820	9.859.882	9.160.520	9.211.822
<b>TONNELLATE DI MERCI VARIE</b>	5.392.391	10.152.240	11.214.411	10.940.560	11.108.643	10.851.803
<i>di cui:</i>						
<i>Contentori</i>	3.454.939	2.771.885	3.041.982	3.510.379	3.972.792	4.301.256
<i>RO-RO</i>	1.937.452	7.380.355	8.172.429	7.430.181	7.135.851	6.550.547
<i>altro</i>						
<b>TOTALE MERCI MOVIMENTATE</b>	<b>15.023.374</b>	<b>19.667.400</b>	<b>21.009.231</b>	<b>20.800.442</b>	<b>20.269.163</b>	<b>20.063.625</b>
<b>Totale escluso RO-RO</b>	13.085.922	12.287.045	12.836.802	13.370.261	13.133.312	13.513.078



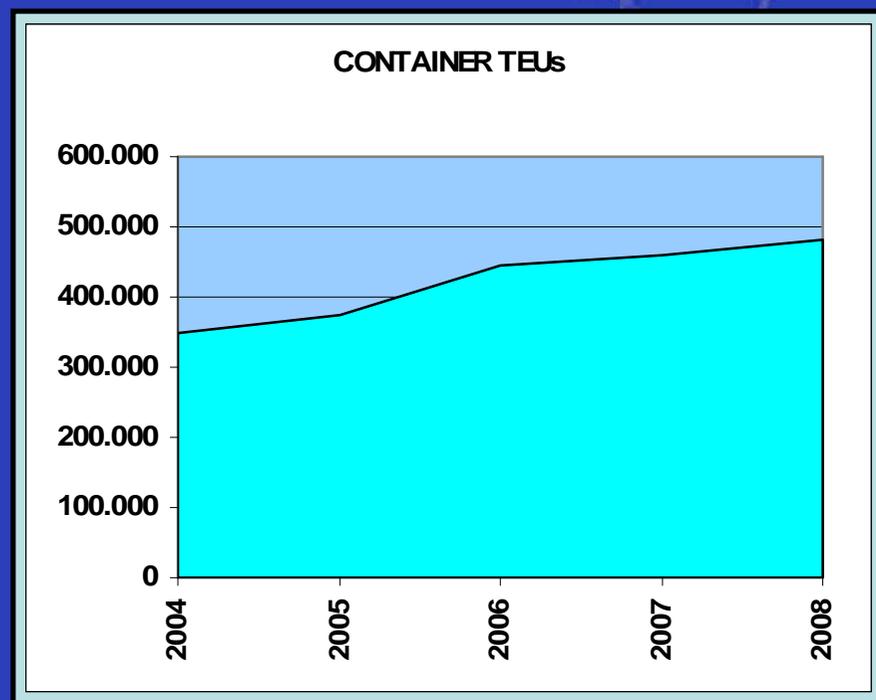
Nel 2008 nel Porto di Napoli sono state movimentate complessivamente 20 milioni di tonnellate di merci;

si è registrata una riduzione del 1 % rispetto al 2007 ed un incremento del 2% rispetto 2004. Il leggero decremento dei flussi (2007– 2008) è dovuto alla flessione del traffico Ro-Ro (-8,2%)

## Porto di Napoli merci in container

Porto di Napoli traffico container dati mensili (2005 - 2008) - dati in TEU

	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Sett	Ott	Nov	Dic	Totali	Transshipment
<b>2005</b>	25.002	27.347	31.005	27.337	32.508	31.629	34.077	32.101	31.829	33.452	32.747	34.672	373.706	15.316
<b>2006</b>	31.650	33.007	35.490	36.457	37.103	35.404	40.661	36.590	42.623	42.320	37.762	35.915	444.982	49.602
<b>2007</b>	38.484	41.396	40.254	39.799	34.570	39.260	42.159	36.346	39.450	37.604	39.357	32.133	460.812	50.579
<b>2008</b>	39.614	37.830	40.482	38.237	44.661	38.927	44.016	37.352	40.245	44.370	37.733	38.054	481.521	71.828
<b>Var %</b>														
<b>2007</b>	2,9%	-8,6%	0,6%	-3,9%	29,2%	-0,8%	4,4%	2,8%	2,0%	18,0%	-4,1%	18,4%	4,5%	42,0%
<b>2008</b>														

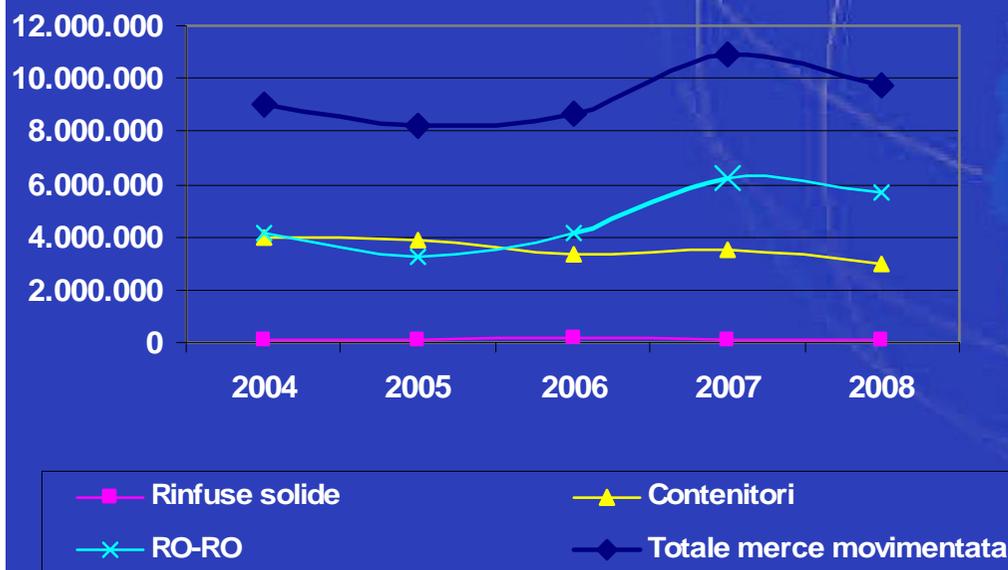


Il porto di Napoli, nonostante la crisi economica internazionale, nell'anno 2008 continua a registrare performance positive riportando un **incremento del traffico container di circa il 4,5%** ed una movimentazione complessiva di 481.521 TEUs.

L'analisi del throughput, su base mensile, mostra le **migliori performance** nei mesi di **Maggio, Ottobre e Dicembre 2008** con incrementi, rispetto all'anno precedente, rispettivamente del **29,2%, 18% e 18,4%**.

## Dati di traffico commerciale del Porto di Salerno trend 2004-2008

	2001	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Containers</b>	3.266.664	3.952.976	3.920.386	3.309.588	3.511.894	3.005.935
<b>Ro-Ro</b>	335.811	4.116.810	3.266.901	4.160.807	6.196.591	5.714.435
<b>Altre Merci Varie</b>	720.551	807.278	885.809	1.014.105	1.094.909	979.737
<b>Rinfuse solide</b>	131.814	115.388	122.011	150.086	89.992	76.940
<b>Totale Merci Movimentate</b>	4.454.840	8.992.452	8.195.107	8.634.586	10.893.386	9.777.047
<b>Totale escluso RO-RO</b>	4.119.029	4.875.642	4.928.206	4.473.779	4.696.795	4.062.612



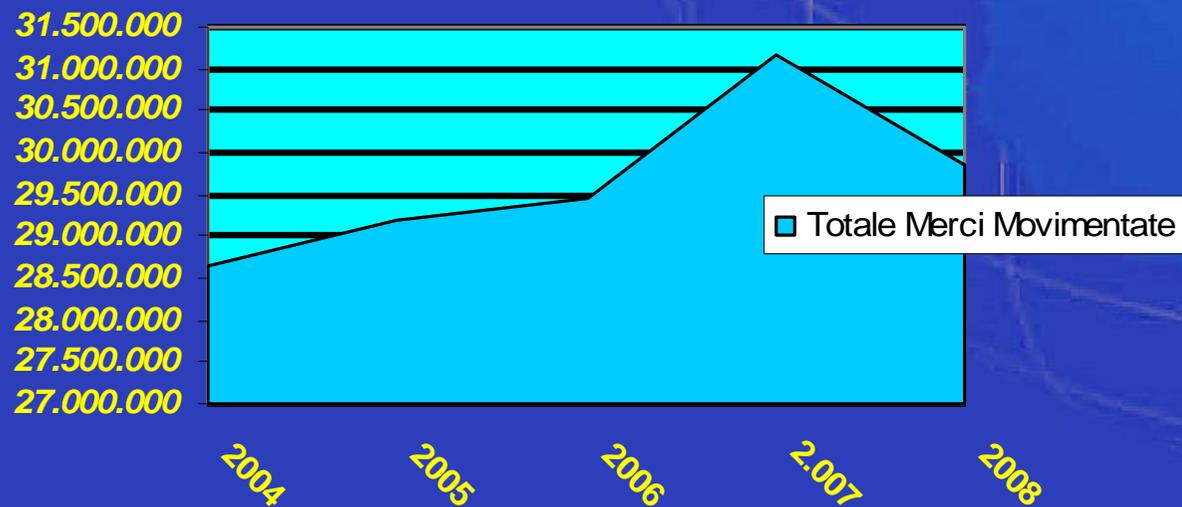
Nel 2008 nel Porto di Salerno sono state movimentate complessivamente 9,8 milioni di tonnellate di merci; si è registrata una riduzione del 10% rispetto al 2007 ed un incremento del 9% rispetto 2004.

Le principali categorie merceologiche mostrano tutte un decremento rispetto all'annualità 2007. In particolare, container (-14%), Ro-Ro (8%), Altre Merci Varie (-11%), Rinfuse Solide (-15%).

## Sistema portuale campano dati di traffico commerciale

	2004	2005	2006	2.007	2008	Var. 2007 - 2008
<b>Rinfuse Liquide</b>	5.679.902	5.619.038	4.733.275	5.000.000	4.501.236	-9,98%
<b>Rinfuse Solide</b>	3.731.955	4.077.190	5.053.624	5.089.992	4.787.526	-5,94%
<b>Bunkeraggio</b>	218.691	220.603	223.069			
<b>Contenitori Tons.</b>	6.724.861	6.962.368	6.819.967	7.211.894	7.307.191	1,32%
<b>Traffico Ro-Ro</b>	11.497.165	11.439.330	11.590.988	13.996.591	12.264.982	-12,37%
<b>Altre Merci</b>	807.278	885.809	1.014.105	1.094.909	979.737	-10,52%
<b>Totale Merci movimentate</b>	<b>28.659.852</b>	<b>29.204.338</b>	<b>29.435.028</b>	<b>31.162.549</b>	<b>29.840.672</b>	<b>-4,24%</b>
<b>Totale escluso Ro-Ro</b>	17.162.687	17.765.008	17.844.040	17.830.107	17.575.690	-1,43%

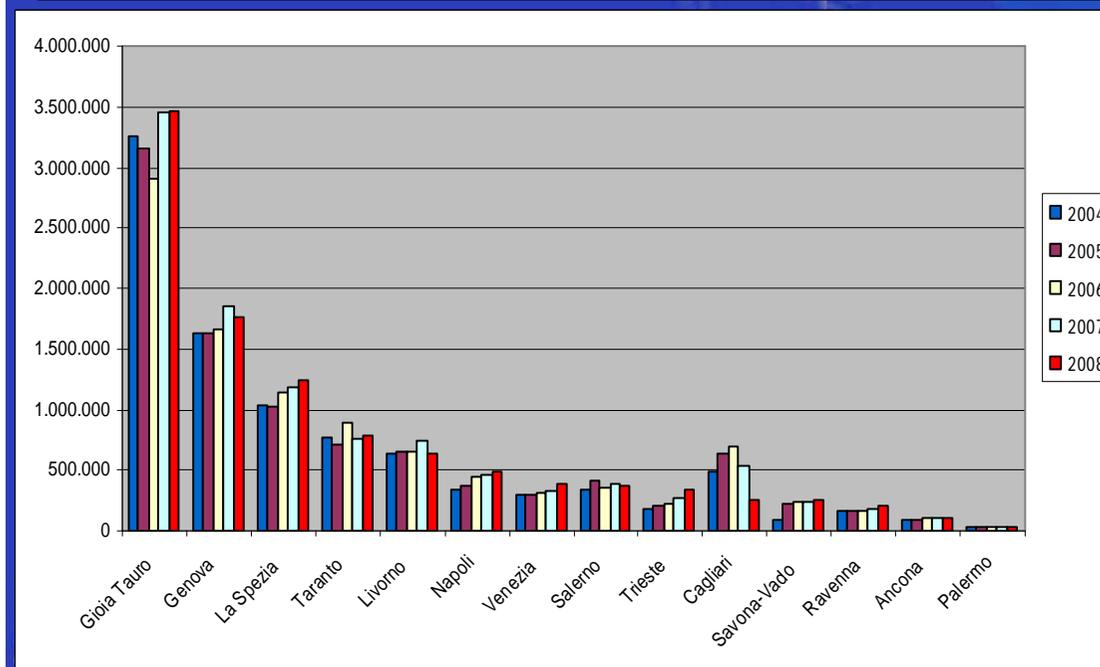
**Totale Merci Movimentate**



## Regional Port System: Port of Naples and Port of Salerno

Graduatoria dei principali porti italiani che movimentano container: numero di TEUs

TEU	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Var. 03-08	Var. 07-08
<b>Gioia Tauro</b>	3.148.662	3.261.034	3.160.981	2.900.000	3.445.337	<b>3.467.772</b>	10%	1%
<b>Genova</b>	1.605.946	1.628.594	1.624.964	1.657.113	1.855.026	<b>1.766.605</b>	10%	-5%
<b>La Spezia</b>	1.006.641	1.040.438	1.024.455	1.136.644	1.187.040	<b>1.246.139</b>	24%	5%
<b>Taranto</b>	658.426	763.318	716.856	892.303	755.934	<b>786.655</b>	19%	4%
<b>Livorno</b>	592.778	638.586	658.506	657.592	745.557	<b>638.809</b>	8%	-14%
<b>Napoli</b>	433.303	347.537	373.706	444.982	460.812	<b>481.521</b>	11%	4%
<b>Venezia</b>	283.667	290.898	289.860	316.000	329.512	<b>379.072</b>	34%	15%
<b>Salerno</b>	372.814	340.000	418.205	359.707	385.306	<b>370.373</b>	-1%	-4%
<b>Trieste</b>	120.438	174.729	201.290	220.661	267.854	<b>335.943</b>	179%	25%
<b>Cagliari</b>	303.537	494.766	629.699	691.174	531.762	<b>256.564</b>	-15%	-52%
<b>Savona-Vado</b>	53.543	83.891	219.876	231.489	235.000	<b>248.000</b>	363%	6%
<b>Ravenna</b>	160.360	169.432	168.588	162.052	173.173	<b>203.702</b>	27%	18%
<b>Ancona</b>	81.841	85.969	85.441	97.035	106.604	<b>108.931</b>	33%	2%
<b>Palermo</b>	15.272	24.040	27.984	27.234	31.767	<b>27.784</b>	82%	-13%
<b>Totali</b>	<b>8.837.228</b>	<b>9.343.232</b>	<b>9.600.411</b>	<b>9.793.986</b>	<b>10.510.684</b>	<b>10.317.870</b>	<b>17%</b>	<b>-2%</b>



• Il Porto di Napoli ha movimentato nel 2008 481.521 TEUs si attesta in sesta posizione.

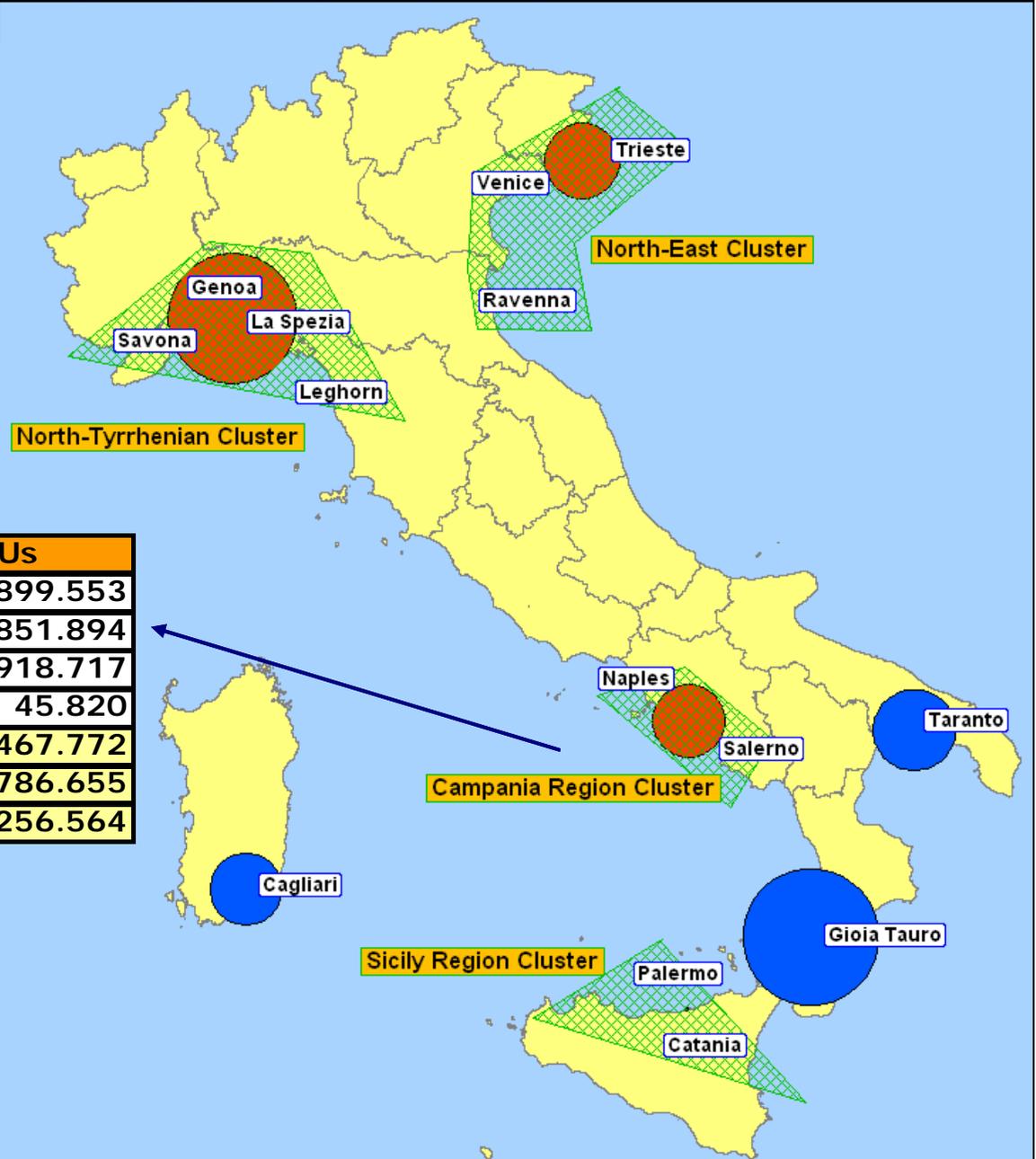
• Il Porto di Salerno ha movimentato nel 2008 370.373 TEUs si attesta in ottava posizione.

# Il Cluster Portuale Campano

## Porti italiani: Cluster Evaluation

*Il cluster portuale campano rappresenta il terzo cluster italiano*

Cluster	TEUs
North-Tyrrhenian Cluster	3.899.553
Campania Region Cluster	851.894
North-East Cluster	918.717
Sicily Region Cluster	45.820
HUB Port of Gioia Tauro	3.467.772
HUB Port of Taranto	786.655
HUB Port of Cagliari	256.564



# Terminal Intermodale di Nola servizi intermodali performance 2008

Servizi Ferroviari	2006			2007			2008			VAR % 2007-2008		
	N° TRENI	N° CARRI	TEUS MOVIMENTATI	N° TRENI	N° CARRI	TEUS MOVIMENTATI	N° TRENI	N° CARRI	TEUS MOVIMENTATI	N° TRENI	N° CARRI	TEUS MOVIMENTATI
Napoli-Nola	98	1.796	8.873	156	3.355	14.219	124	2.757	7.714	-20,5%	-17,8%	-45,7%
Nola-Napoli	94	1.852	239	154	3.357	25	123	2.757	782	-20,1%	-17,9%	3028,0%
Taranto-Nola	63	1.154	5.686	48	821	3.413	22	431	1.546	-54,2%	-47,5%	-54,7%
Nola-Taranto	69	1.189	5.524	46	807	3.478	27	536	2.180	-41,3%	-33,6%	-37,3%
Gioia Tauro-Nola	34	427	1.819	121	1.166	4.954	230	2.639	12.609	90,1%	126,3%	154,5%
Nola-Gioia Tauro	40	541	2.629	123	1.189	6.220	230	2.648	13.701	87,0%	122,7%	120,3%
Milano-Nola	137	768	2.700	242	2.740	15.201	231	3.546	17.547	-4,5%	29,4%	15,4%
Nola-Milano	137	765	3.007	244	2.745	14.885	232	3.441	16.898	-4,9%	25,4%	13,5%
Nola - Rubiera	1	22	152									
Altri Servizi Trasporto (Coils)	87	1.198		101	1.576		107	1.546		5,9%	-1,9%	
<b>Totali</b>	<b>760</b>	<b>9.712</b>	<b>30.629</b>	<b>1.235</b>	<b>17.756</b>	<b>62.395</b>	<b>1.326</b>	<b>20.301</b>	<b>72.977</b>	<b>7,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>17,0%</b>

## T.I.N. movimentazione TEU dati mensili

	GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE	TOTALE
<b>2006</b>	1.963	2.551	1.888	1.984	2.808	2.079	2.279	1.814	4.010	3.910	2.891	2.452	30.629
<b>2007</b>	3.434	4.096	4.759	3.372	5.019	5.929	5.966	5.617	6.923	6.714	6.209	4.357	62.395
<b>2008</b>	6.364	6.895	5.734	5.856	6.471	7.254	7.922	4.568	5.465	6.603	5.629	4.216	72.977
<b>Var%</b>	85%	68%	20%	74%	29%	22%	33%	-19%	-21%	-2%	-9%	-3%	17%

Il Terminal Intermodale di Nola nell'anno 2008 mostra performance considerevoli (72.977 TEU movimentati). Rispetto al 2007 si registra un incremento del numero di treni, numero di carri e TEU movimentati rispettivamente del 7.5%, 14.5% e 17%.