



CONFINDUSTRIA
Piemonte

**CORRIDOIO
GENOVA – ROTTERDAM
PROSPETTIVE E IMPATTO
DEL CORRIDOIO RENO-ALPI
PER LE IMPRESE, GLI
OPERATORI E I NODI
LOGISTICI**

Paolo Balistreri
Segretario Generale
di Confindustria Piemonte

6 febbraio 2015

LO SCENARIO NORD-OVEST



10

corridoi prioritari di cui 4 attraversano l'Italia

4

30%

l'incidenza della ferrovia/nave entro 2030

83

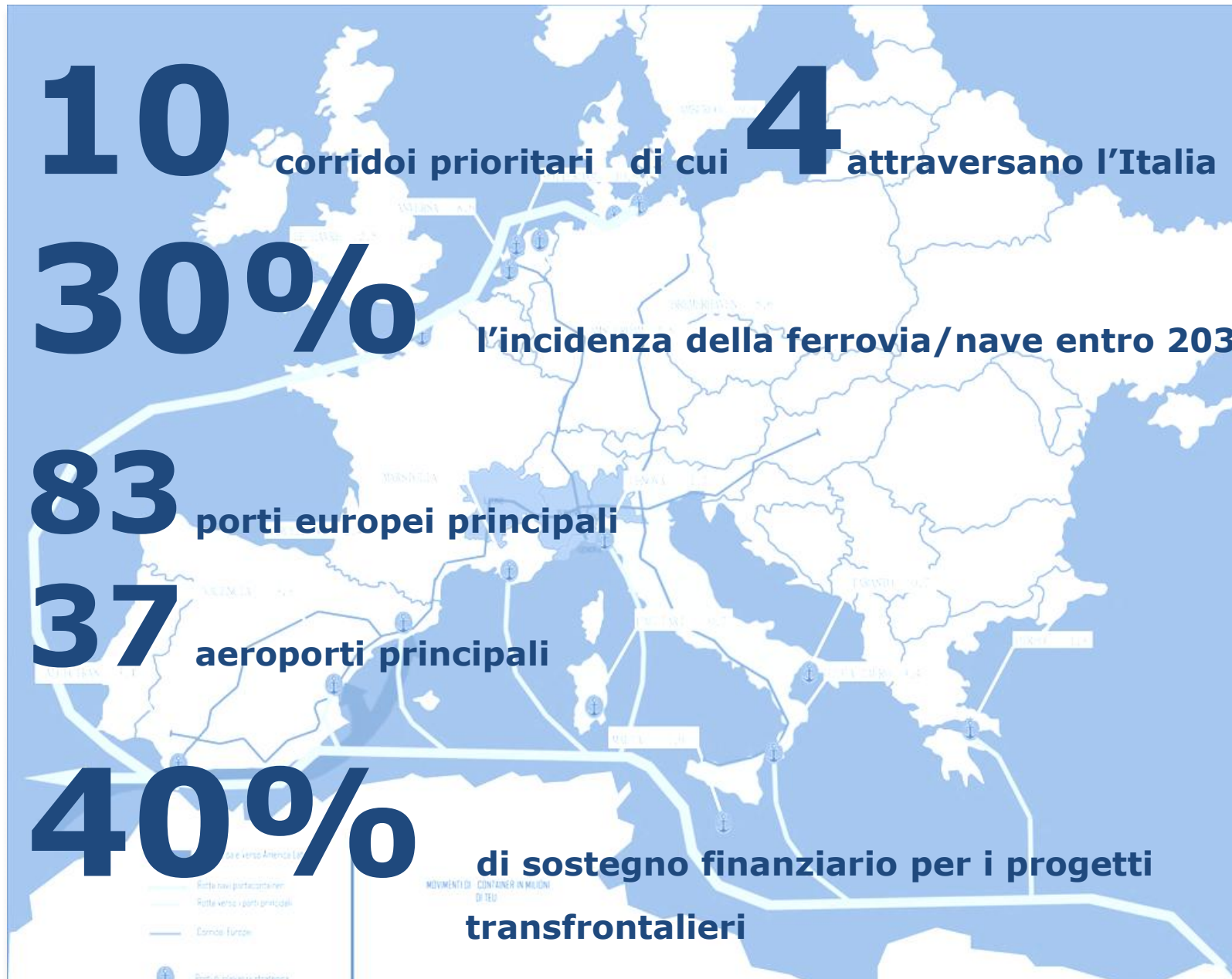
porti europei principali

37

aeroporti principali

40%

di sostegno finanziario per i progetti transfrontalieri



LO SVILUPPO TEMPORALE



Le nuove infrastrutture nello scenario del Nord Ovest

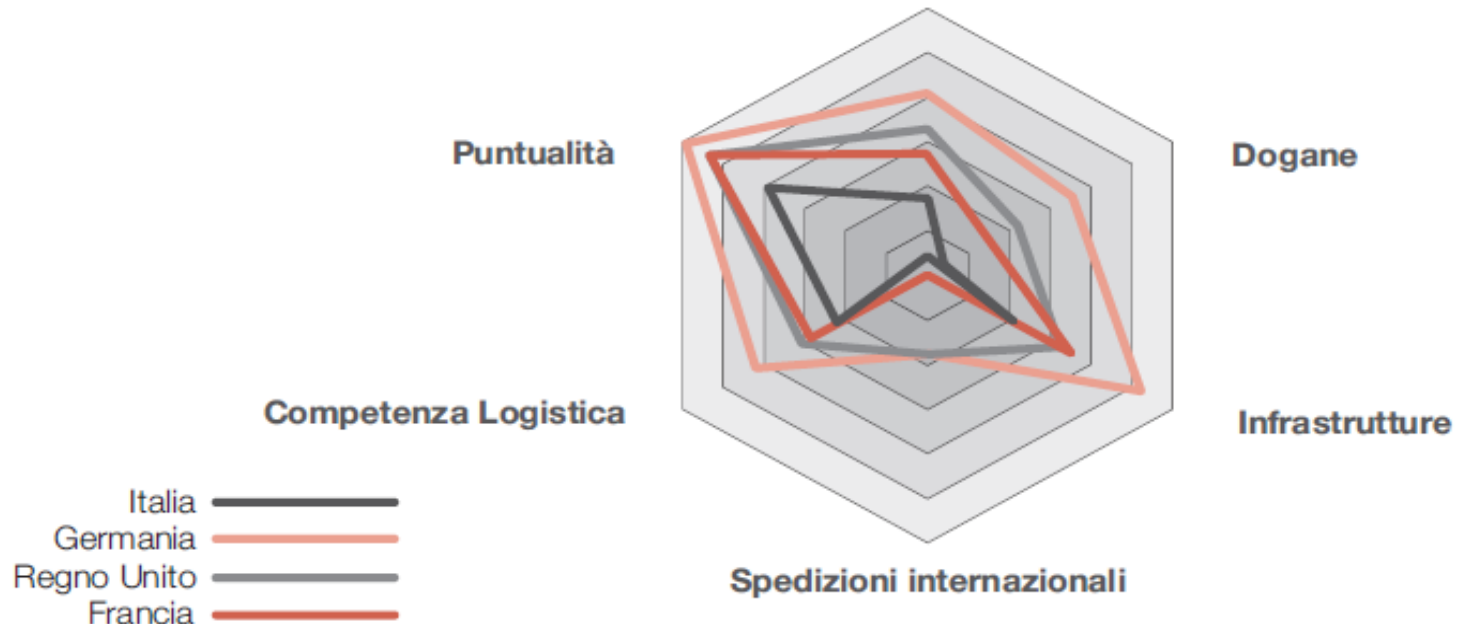
+17%

incidenza della logistica sul
fatturato netto delle imprese

-10%

gap con la Francia e la
Germania

Indice Logistico



In uno scenario che vede un' Europa e il mondo cambiare passo, lo scarto di competitività italiano resta un fattore di preoccupazione.

Alla scarsità di risorse economiche e di territorio per le infrastrutture di cui l' Italia certamente soffre, il nostro Paese associa condizioni di:

- Ritardi negli iter autorizzativi**
- Carenza di finanziamenti: quantità e programmazione per fasi**
- Problemi di coordinamento Istituzionale**
- Mancanza di chiarezza dei ruoli e delle responsabilità**
- Mancanza di una strategia territoriale integrata con le Regioni confinanti**
- Problemi di consenso territoriale**



LE SCELTE

- ❑ **Dalla pianificazione generale all'individuazione delle priorità condivise**
- ❑ **L'interesse del territorio e il ruolo delle Istituzioni**
- ❑ **Trasporti, Logistica e Territorio: una visione unitaria**

I TEMPI

- ❑ **La compatibilità con le esigenze del mercato**
- ❑ **Conoscere la domanda**
- ❑ **Il Partenariato Pubblico Privato: a quali condizioni?**

IL COSA E IL COME IN ATTESA DELLE GRANDI OPERE

- ❑ **Le opere minori e il concetto di ultimo miglio**
- ❑ **L'integrazione funzionale con i Corridoi Europei**
- ❑ **Le risorse**



SVILUPPO ECONOMICO DI TERRITORIO

- ❑ Attraverso il rilancio di un attività industriale in chiave nazionale (perché la crescita del nord ovest significa la crescita del Paese)

COMPETITIVITÀ e ATTRATTIVITA'

- ❑ Il territorio si trasforma in un area più attrattiva favorendo un contesto più competitivo

LA CRESCITA

- ❑ Risultato dello sviluppo dei fattori di internazionalizzazione



- ❑ **Coordinare i piani regionali per una visione integrata dei trasporti**
- ❑ **Scegliere le priorità: intermodalità e retroportualità**
- ❑ **Adeguare le infrastrutture agli standard di qualità Europei (sagome, moduli, pendenze ecc.)**
- ❑ **Integrare i piani di sviluppo di Rfi (infrastrutture, servizi, gestione ed investimenti) con le iniziative regionali**
- ❑ **Individuare fonti di finanziamento per le infrastrutture partenariato pubblico privato**
- ❑ **Promuovere le complessive capacità di servizio logistico del Nord Ovest verso l'Europa e i grandi operatori**

